

## **Introduction :**

*Pour répondre à l'évolution des exigences des architectes et des utilisateurs de portes industrielles, nous ne manquerons pas de vous présenter notre offre des portes industrielles à pliage en accordéon qui se replie directement au-dessus du passage lors de son ouverture*

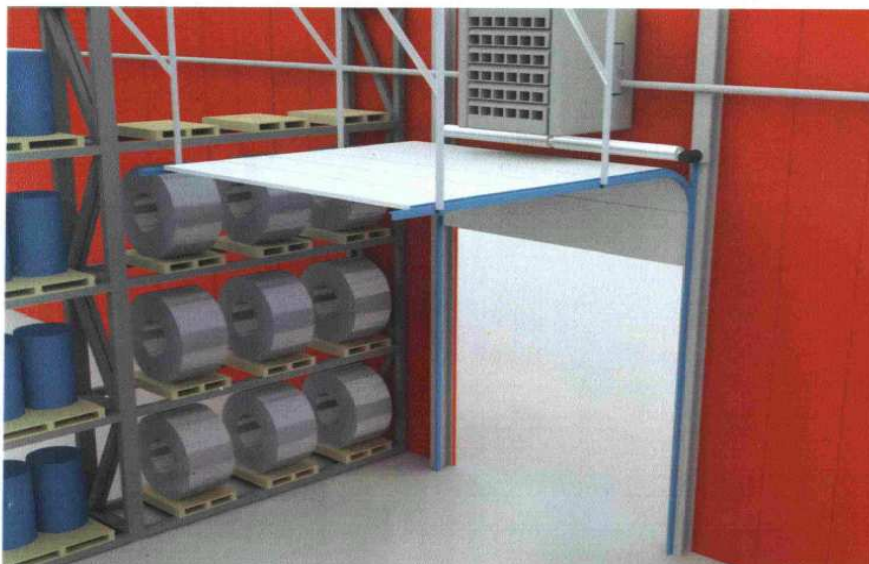
*En bas nous détaillons les différents avantages et solutions offertes par notre solution pour les portes industrielles « La porte compacte »*

## **Sommaire :**

1. Stockage :
2. Liberté de conception
3. Hauteur de service
4. Respect des angles
5. Pont roulant
6. Gain d'espace
7. Adaptation
8. Maintenance
9. Utilisation de la toiture
10. Pose à l'extérieur
11. Insonorisation
12. Besoin d'espace
13. Sécurité
14. Eclairage
15. Exploitation des bâtiments
16. Spécifications architecturales de la porte Compact
17. Références
18. Cahier des charges génériques

**1- Stockage :**

**1b. Gain d'espace**



**Espace de  
stockage  
limité**

**Compact**  
 Portes Industrielles

Le mécanisme de pliage unique empile les panneaux directement au-dessus de l'ouverture de la porte, libérant ainsi davantage d'espace pour d'autres équipements, tels que la climatisation, l'éclairage et les ponts roulants.

**1a. Gain d'espace**



**Tout  
l'espace  
est  
disponible**

**Compact**

## **2 - Conception :**

**2b. Liberté de concept**



**Restriction  
lumière**

**Compact**

Une porte basculante standard avec le battant fixé au plafond masque la lumière des fenêtres situées au-dessus de l'ouverture de la porte. Choisir une porte Compact, c'est aussi vous offrir un vaste étendue de possibilités conceptuelles.

**2a. Liberté de concept**



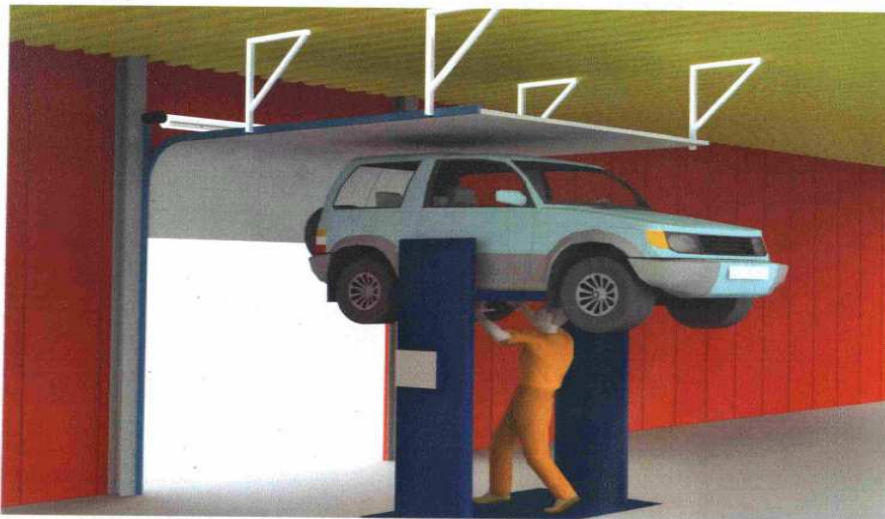
**Plus  
possibilités  
de  
conception**

**Compact**



**3 - Hauteur de service :**

**3b. Garagiste**



**Hauteur  
limitée**

**Compact**

Dans les environnements associés à l'industrie automobile, la porte Compact permet de consacrer toute la hauteur du bâtiment aux équipements de levage

**3a. Garagiste**



**Hauteur  
maximale  
pour votre  
pont levant**

**Compact**

#### 4 - Respect des angles :

4b. Respect des angles



**Concept  
 complexe et  
 uniquement  
 possible en  
 cas linteau  
 suffisant**

Compact

La gestion de l'espace disponible du bâtiment est optimisée. Aucune porte basculante classique n'offre cette possibilité.

4a. Respect des angles



**S'adapte à  
 chaque  
 angle**

Compact



## **5 - Pont roulant :**

5b. Pont roulant



**Contraintes  
 et utilisation  
 inadaptées  
 en présence  
 d'un pont  
 roulant**

**Compact**

Avec une porte Compact, l'accès du pont roulant s'étend jusqu'à un mètre de l'ouverture. Il n'est pas nécessaire d'installer un support en acier ou des colonnes de renfort.

5a. Pont roulant



**Exploitation  
 optimale  
 des  
 matériels  
 de levage**

**Compact**

**6 - Gain d'espace :**

**6b. Passage et baie étroite**



**Néciste  
beaucoup  
d'espace**

**Compact**

**6a. Passage et baie étroite**



**Permet un  
passage  
maximal à  
moindre  
coûts**

**Compact**



## **7 - Adaptation :**

### **7b. Adaptabilité**

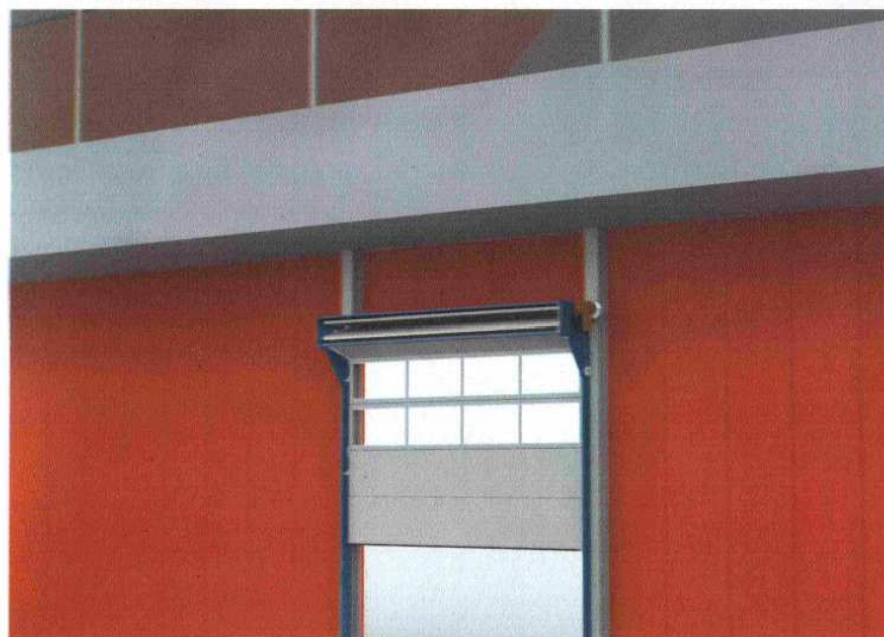


**Solution  
 complexe et  
 onéreuse**

**Compact**

*La porte Compact : la porte industrielle polyvalente et économique qui peut être installée dans des bâtiments neufs ou anciens.*

### **7a. Adaptabilité**



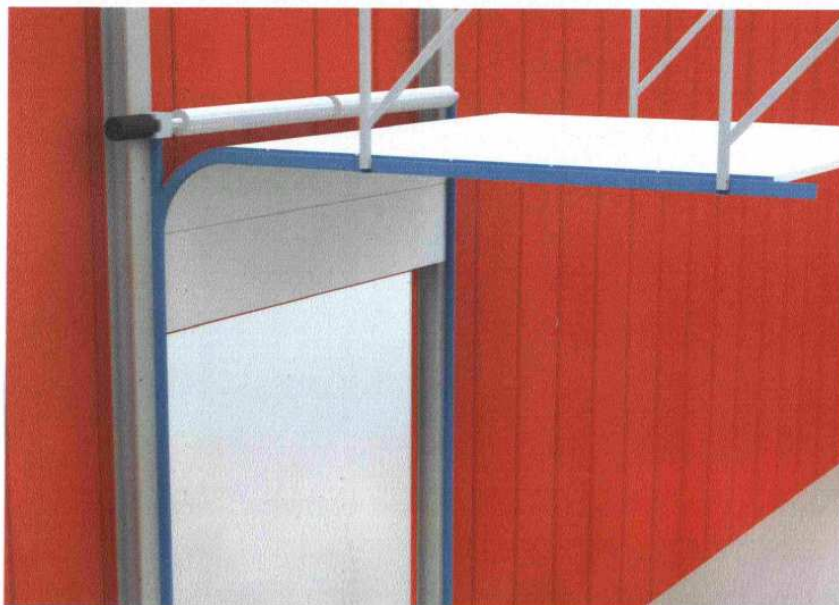
**Universelle!**

**Compact**



## **8 - Maintenance :**

### **8b. Maintenance et longévité**

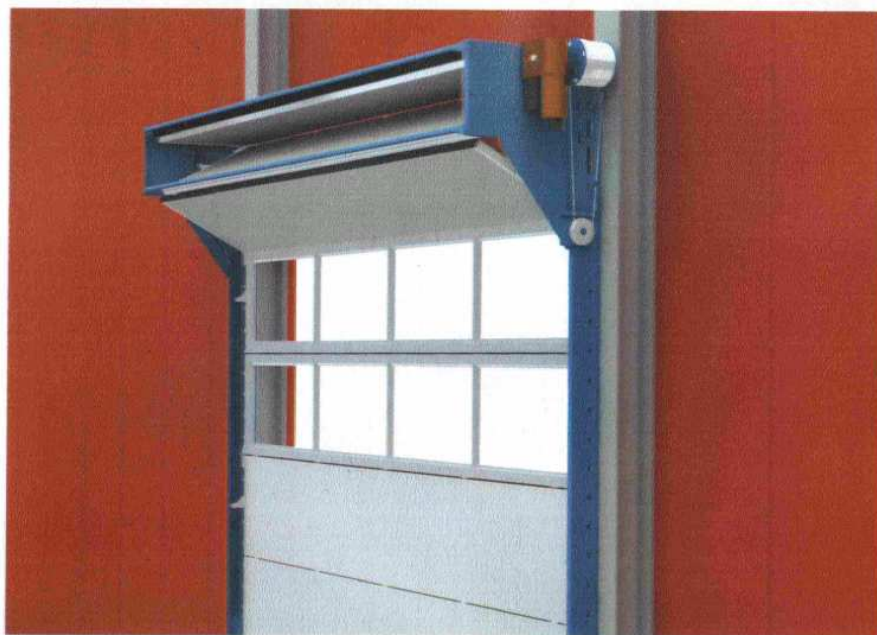


**Les ressorts  
 ont une durée  
 de vie limitée**

**Compact**

La porte Compact est équipée de roulements à rouleaux en plastique à base de Téflon haute densité qui réduisent considérablement l'entretien nécessaire.

### **8a. Maintenance et longévité**

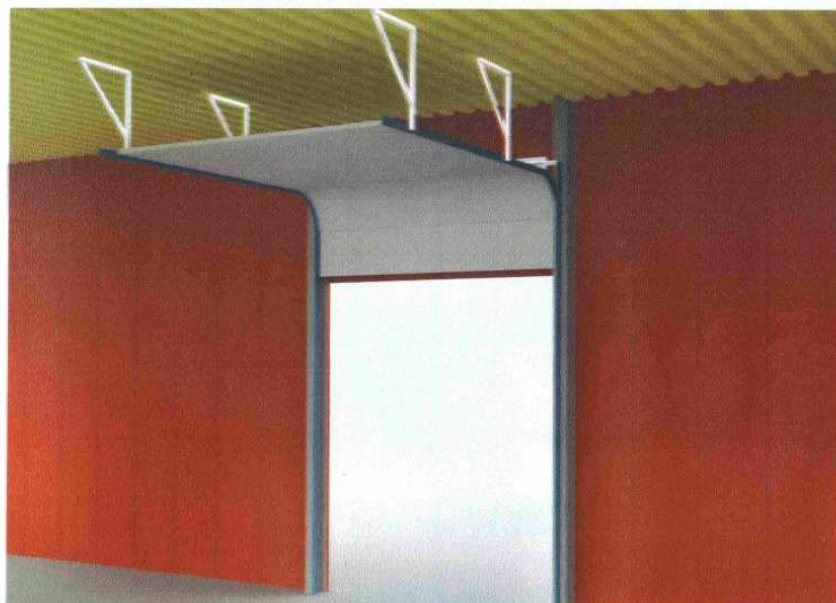


**L'entretien  
 est simplifié  
 et les coûts  
 sont réduits**

**Compact**

**9 - Utilisation de la toiture :**

**9b. Sans l'utilisation de la toiture**



**Suspend  
 au toit  
 indispensable**

**Compact**

*Fixés ainsi, les rails d'une porte basculante sectionnelle classique exercent une force potentiellement néfaste sur la structure du toit*

**9a. Sans l'utilisation de la toiture**



**Suspend non  
 utilisé**

**Compact**

Portes Industrielles

**10 - Pose à l'extérieur :**

**10b. Pose à l'extérieure**

**Non  
envisageable  
avec porte  
sectionnelle**

**Compact**

*La porte Compact relève tous les défis, même les plus impensables. Quel que soit le style, la conception ou la construction du bâtiment, la porte Compact a forcément une réponse*

**10a. Pose à l'extérieure**



**Espace  
intérieur  
réduit**

**Compact**



## **11 - Insonorisation :**

### **11b. Insonorisation**



**Les ressorts  
et les rails au  
plafond sont  
très bruyants**

**Compact**

La porte Compact ne contient ni ressort de compensation, ni contrepoids. Ajoutez à cela son système de guidage sans à-coups et vous obtenez un fonctionnement très silencieux. Ces atouts garantissent un meilleur environnement de travail.

### **11a. Insonorisation**



**Votre  
tranquillité  
est  
préservée**

**Compact**

**12 - Besoin d'espace :**

**12b. Besoin de l'espace**



**Sans une  
bonne  
visibilité,  
une erreur  
est toujours  
possible**

**Compact**

**12a. Besoin de l'espace**



**Pas de gêne  
d'hauteur**

**Compact**



### **13 - Sécurité d'incendie :**

#### **13b. Sécurité incendie**



**En cas  
d'incendie  
obturation  
des  
extincteurs  
par les  
portes**

**Compact**

Avec la porte Compact le système de sécurité d'incendie est respecté même les portes sont ouvertes

#### **13a. Sécurité incendie**



**Les  
extincteurs  
agissent  
pleinement  
même porte  
ouverte**

**Compact**



## **14 - Eclairage :**

**14b. Eclairage**



**Masque les  
éclairages**

**Compact**

*Lorsqu'une porte basculante classique est ouverte, le battant dissimule tous les éclairages suspendus.*

**14a. Eclairage**



**La lumière  
est  
préservée**

**Compact**

**15 - Exploitation des bâtiments :**

**15b. Structure**



**Solution  
 peu  
 pratique**

**Compact**

Avec la porte Compact, il n'est pas nécessaire d'installer des montants supplémentaires, de renforcer les colonnes de soutien ou l'acier de la toiture

**15a. Structure**



**La porte  
 COMPACT  
 permet une  
 exploitation  
 TOTAL des  
 bâtiments**

**Compact**

## **16 - Spécifications architecturales de la porte Compact :**

La porte Compact est une porte industrielle isolée dont le tablier, grâce à un système de rails universel et breveté, se replie directement au-dessus du passage lors de l'ouverture de la porte.

### **Construction de la porte**

**Panneaux sandwich de 610 mm de hauteur et 40 mm d'épaisseur, renforcés par des profils en U en aluminium.**

- Isolant : polystyrène dur
- Revêtements intérieur et extérieur : aluminium stucco, avec une épaisseur totale de 0,8 mm
- Coefficient d'isolation :  $k=0,76 \text{ W (m}^2\text{K)}$

### **Sécurité et Norme EN 13 241-1**

Les portes portent la marque d'homologation CE et respectent les dernières directives et normes européennes. Les dispositifs de sécurité standard sont:

- Dispositif stop chute.
- Dispositif anti-relâchement de câble.
- Dispositif anti-effraction.
- Câbles d'acier avec le coefficient de sécurité 6.
- Rails avec protection des doigts + signalisation
- Perméabilité à l'eau de classe 2
- Perméabilité à l'air de classe 2
- Affaiblissement sonore  $\pm 20 \text{ dB (A)}$

#### **Classes de résistance au vent sans raidisseurs avec une largeur de porte**

- |                          |          |
|--------------------------|----------|
| - Jusqu'à 5 000 mm       | classe 3 |
| - De 5 000 mm à 6 500 mm | classe 2 |
| - À partir de 6 500 mm   | classe 1 |

#### **Classes de résistance au vent avec raidisseurs avec une largeur de porte**

- |                          |          |
|--------------------------|----------|
| - Jusqu'à 5 000 mm       | classe 5 |
| - De 5 000 mm à 6 500 mm | classe 3 |
| - À partir de 6 500 mm   | classe 2 |

Les portes dont la largeur dépasse 6 000 mm sont automatiquement équipées de raidisseurs.

### **Coloris des panneaux sandwich**

Il est possible de choisir le coloris des faces intérieure et extérieure de la porte parmi les divers coloris de la gamme RAL :

- Coloris standard (gamme RAL) :

3002 Rouge carmin, 5010 Bleu gentiane, 5017 Bleu trafic, 6005 Vert mousse  
7016 Gris anthracite, 7032 Gris silex, 9002 Blanc gris, 9006 Aluminium blanc



**Vitrage:**

Le vitrage existe dans divers modèles:

Panneaux pleine vision (Full vision)

Panneaux composés de profils creux en aluminium avec une répartition des vitrages au choix.

- Coloris standard                      Aluminium anodisé  
(Gamme RAL): 3002 Rouge carmin 5010 Bleu gentiane  
5017 Bleu trafic, 6005 Vert mousse  
7016 Gris anthracite, 7032 Gris silex  
9002 Blanc gris

Panneaux pleine vision avec différents vitrages au choix :

- À double paroi en acrylate (17 mm)
- À double paroi en polycarbonate (17 mm)
- À simple paroi en acrylate (4 mm)
- À simple paroi en polycarbonate (4 mm)
- À simple paroi en verre de sécurité trempé (4 mm)
- Cadre galvanisé avec mailles de 50 x 50 mm (4 mm)
- Vitrages feuilletés isolés (17 mm)

Quelle que soit l'épaisseur des vitrages (4 mm ou 17 mm), ils sont fixés dans les panneaux pleine vision en aluminium à l'aide de cadres en plastique à cliquer.

Hublots à cliquer à double paroi:

Encadrement en plastique noir avec double paroi en acrylate. Application avec les panneaux sandwich.

- Hublots rectangulaires – 680 x 370 mm (l x h, dimension hors tout)
- Hublots ovales – 725 x 325 mm (l x h, dimension hors tout)
- Coefficient d'isolation:  $K = \pm 2,8 \text{ W/m}^2\text{K}$

**Commande électrique**

- Moteur 400 V (triphasé,  $\pm 4 \text{ A}$  ; fiche à 5 broches, 16 A)
- Vitesse: environ 20 cm/s
- Livré avec dispositif anti-déroutement et dispositif anti-déroutement, classe d'étanchéité IP 54
- Facteur de marche : 60 %
- Équipé d'une commande de secours manuelle (manivelle).
- 230 V (monophasé,  $\pm 4 \text{ A}$  ; fiche standard)
- Vitesse: environ 15 cm/s
- Livré avec dispositif anti-déroutement et dispositif anti-déroutement, classe d'étanchéité IP 54
- Facteur de marche: 25 % (avec un tablier dont le poids atteint 155 kg maximum)
- Équipé d'une commande de secours manuelle (manivelle).

Contrôle

Système de contrôle CS300 avec interrupteurs numériques de fins de course. Boîtier de commande avec boutons poussoirs Monter/Arrêt/Baisser.

Possibilités d'exécution de la commande

- Commande homme mort électrique (ouverture automatique, fermeture en maintenant le bouton enfoncé)
- Commande électrique avec dispositif de sécurité avec barre palpeuse avec capteur optoélectronique (ouverture et fermeture automatiques).

REMARQUE:

En cas d'écoîçon réduit < 320 mm, il est nécessaire d'utiliser un moteur placé sur le dessus.  
En cas d'écoîçon réduit < 320 mm et d'une hauteur de linteau insuffisante, il est nécessaire d'utiliser un moteur placé à l'avant.

Options électriques

- Moteur à marche rapide de 400 V, env. 31 cm/s
- Moteur avec protection IP 65 (classe d'étanchéité)
- Commande avec protection IP 65 (classe d'étanchéité)
- Moteur avec facteur de marche de 100 % pour une utilisation intensive
- Chaîne de secours
- Cellule photoélectrique standard avec support
- Télécommandes (récepteur avec 1 boîtier transmetteur, 4 canaux)
- Boîtier transmetteur supplémentaire (4 canaux)
- Interrupteur à clef avec 3 clefs incluses
- Interrupteur à clef avec commande Monter/Arrêt/Baisser (3 boutons), avec 3 clefs incluses
- Bouton de commande supplémentaire
- Serrure à cylindre pour boîtier de commande
- Protection de la plate-forme d'accès
- Interrupteur à tirette
- Radar
- Lampe de signalisation/feu stop
- Affichage LED ou LCD pour la programmation des commandes

**Le système universel se compose des éléments suivants ;**

- Charnières en acier inoxydable
- Rails, embouts et guides, matériel de fixation galvanisés à chaud
- Joints d'étanchéité en caoutchouc
- Dispositif anti-rupture de câble
- Console du bas équipé de dispositifs anti-effraction et stop chute.
- Matériel de fixation
- Dispositif anti-relâchement de câble
- Galets de roulement autolubrifiants
- Support moteur galvanisé

Options

- Pièces de ferrure enrobées pour une meilleure protection, dans le coloris RAL 9006
- Rails enrobés dans le coloris RAL souhaité
- Rails prolongés pour montage surélevé
- Eléments pour installation de lavage (vis Parker en acier inoxydable, panneaux avec meilleure évacuation de l'eau)

### **Ventilation**

Disponible dans 2 modèles :

#### Panneaux de ventilation de 680 x 375 mm (l x h)

- Aluminium anodisé
- Passage d'air net: 850 m<sup>2</sup>

#### Panneaux de ventilation de 450 x 90 mm (l x h)

- Plastique noir
- Passage d'air net: 215 m<sup>2</sup>

### **Verrouillage**

Livré avec protection anti-effraction

### **Portillon**

- Dimensions nettes : env. 850 x 2 100 mm (l x h) à partir du sol
- Hauteur de seuil d'environ 235 mm
- Protection avec contact de portillon
- Équipé d'une serrure à cylindre avec 3 clefs
- Ferme Porte
- Sens des charnières au choix, norme DIN gauche ou norme DIN droite

Il peut se monter sur une porte d'une largeur maximale de 5 000 mm et d'une hauteur minimale de 2 400 mm. Une hauteur de linteau supplémentaire de 50 mm est nécessaire en raison du profil bas.

### Options

- serrure anti-panique
- serrure KABA

### **Portillon dans une façade fixe**

Une porte avec chambranle en acier galvanisé est installée juste à côté de la porte Compact :

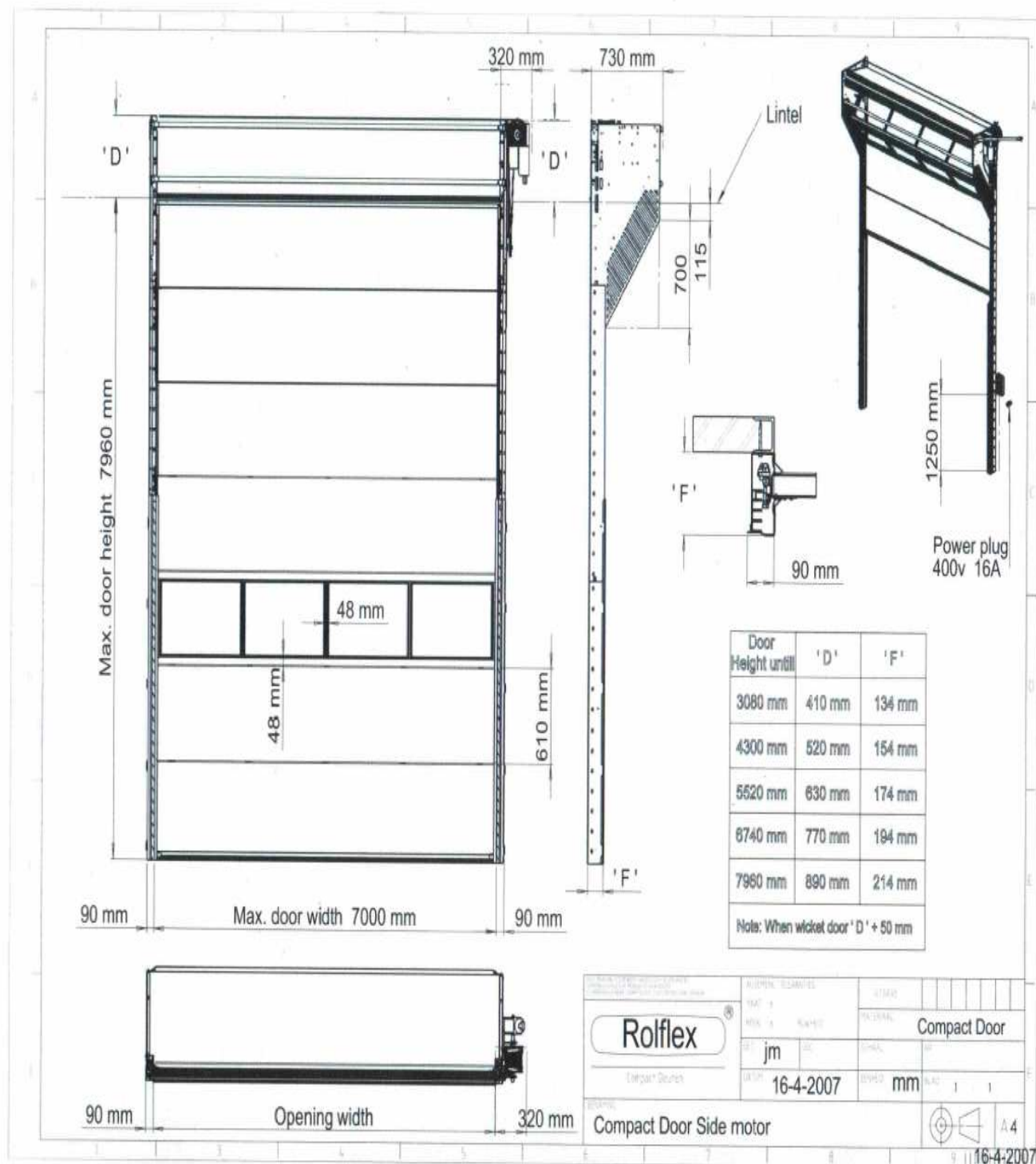
- Équipée d'une serrure à cylindre avec 3 clefs
- Fabriquée avec les mêmes panneaux que la porte Compact
- Panneaux sandwich posés au-dessus de la porte jusqu'à hauteur de la porte Compact.
- Ferme Porte

### **Autres options :**

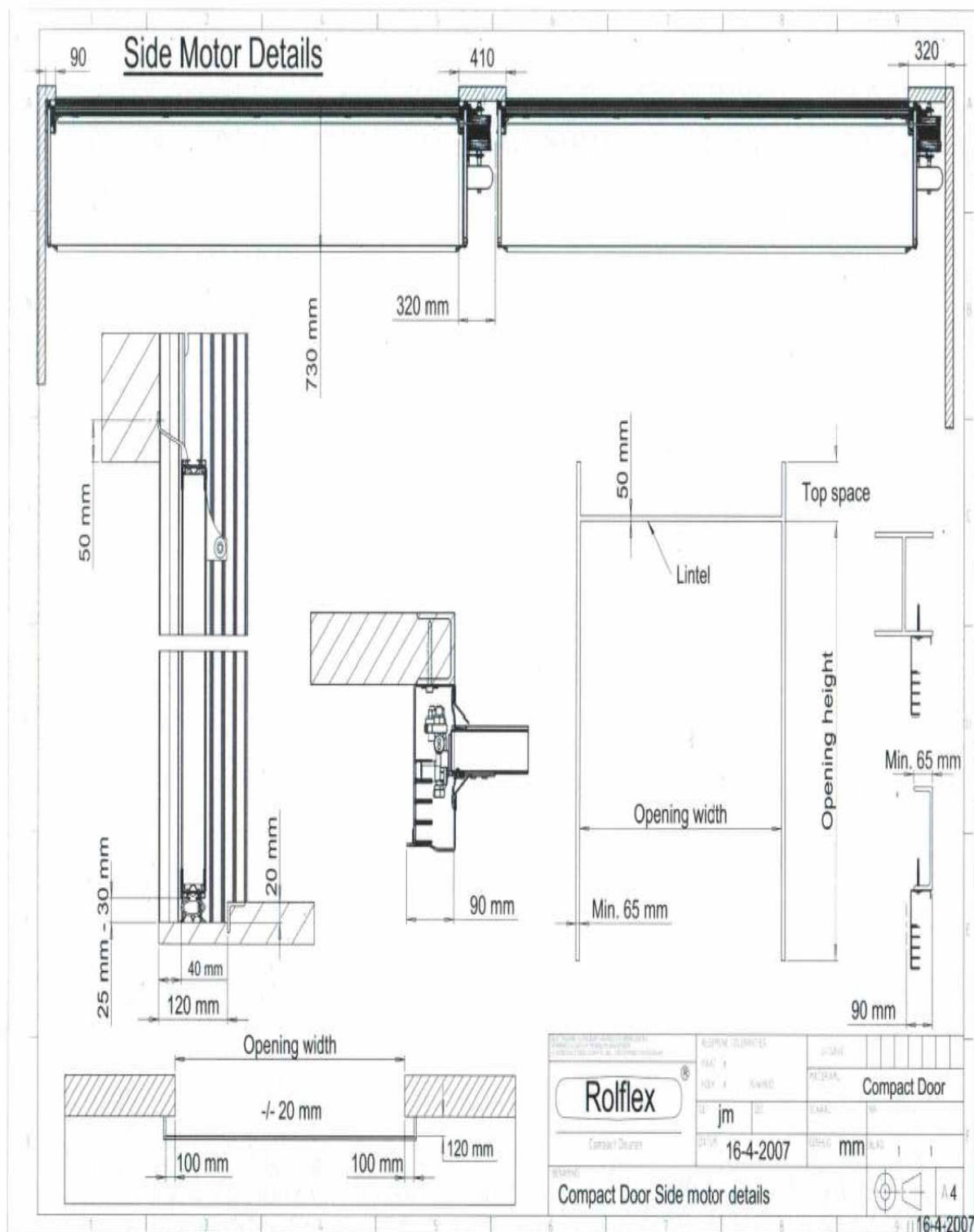
- Capot de protection pour le montage extérieur, enrobage coloré jusqu'à 5 mètres de largeur maximum.
- Système raidisseur composé de profils de renforcement en aluminium entre les panneaux et sur le panneau inférieur. Ils sont automatiquement installés à partir d'une largeur de 6 000 mm.



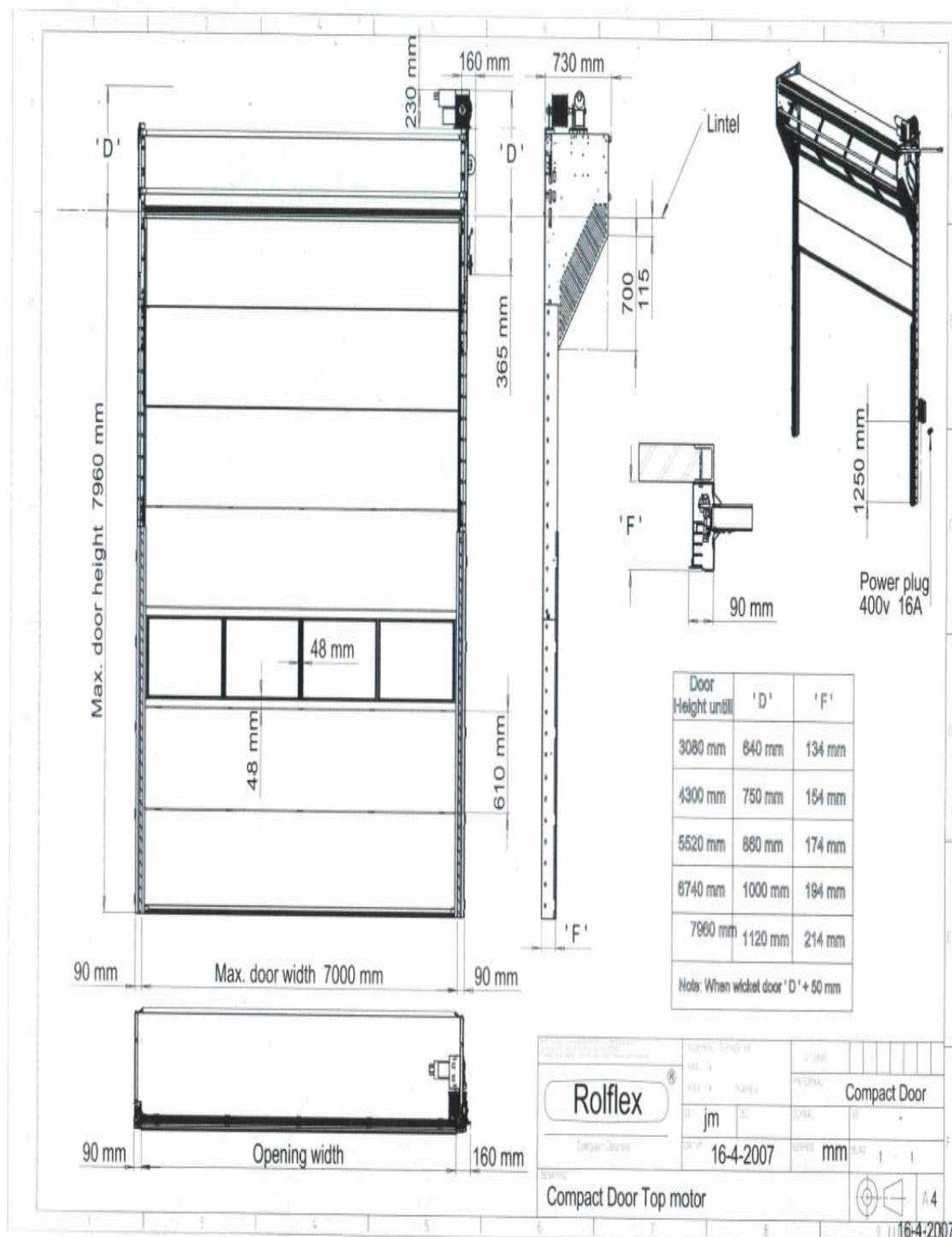
**Données techniques :**



**Données techniques :**

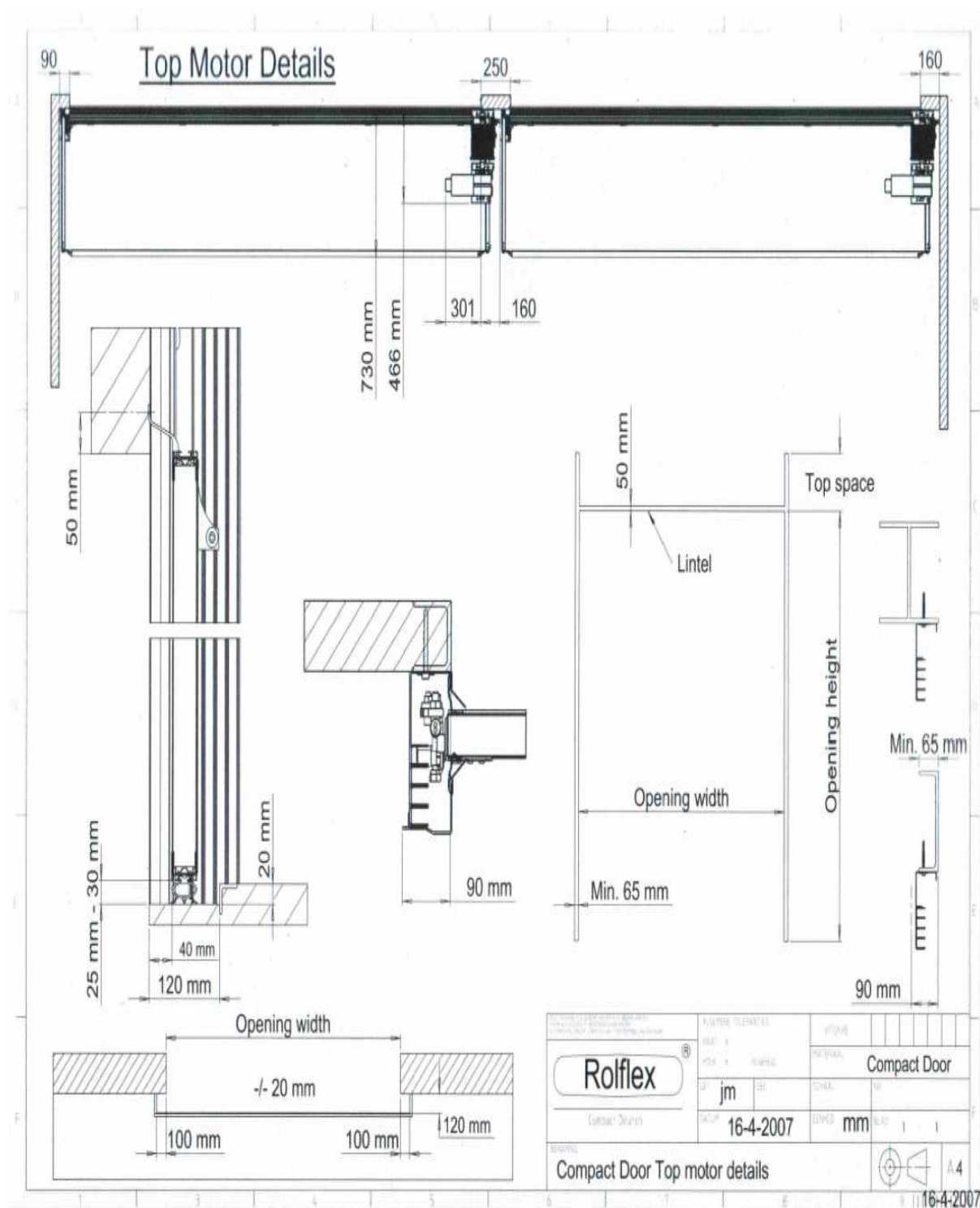


### ***Données techniques :***

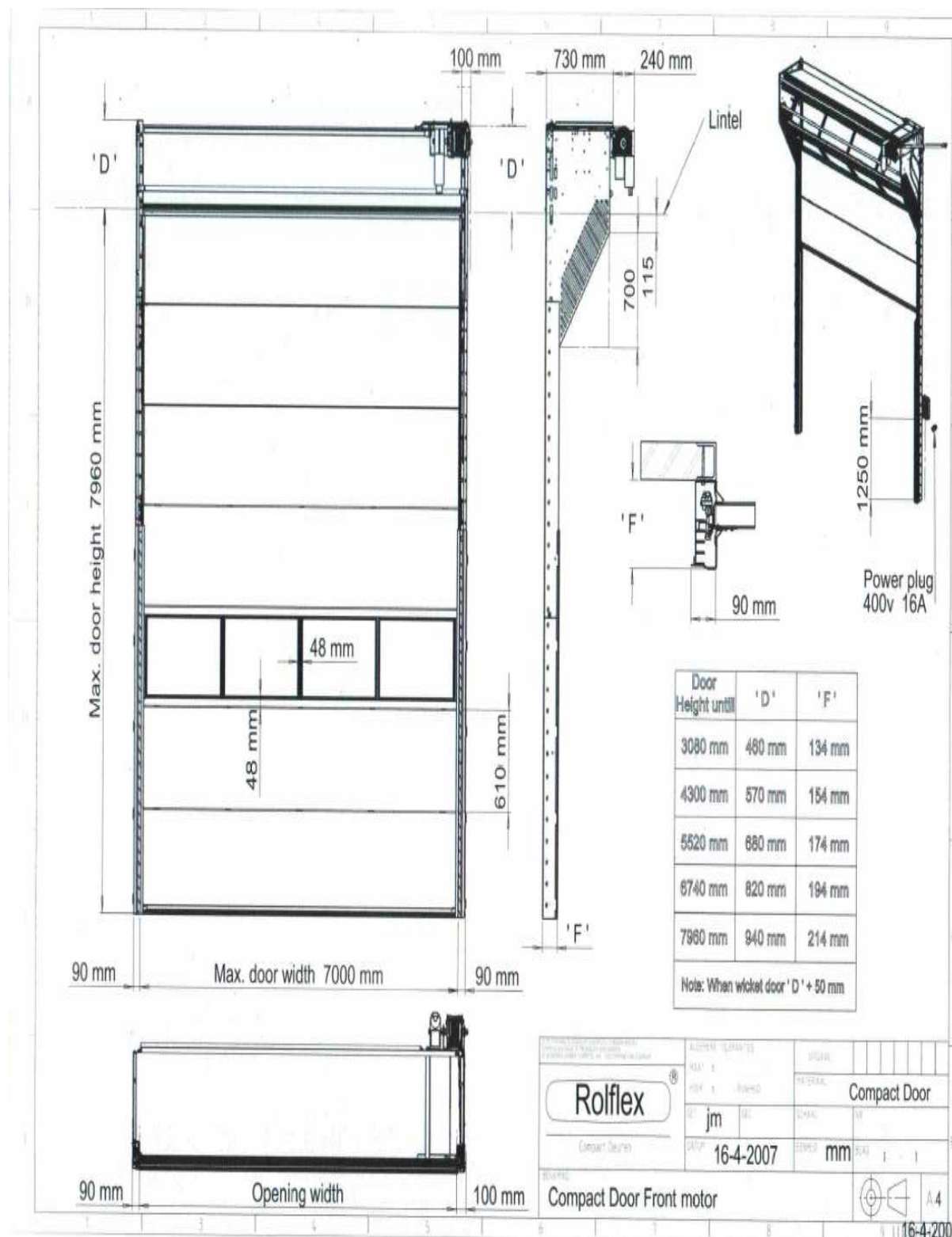




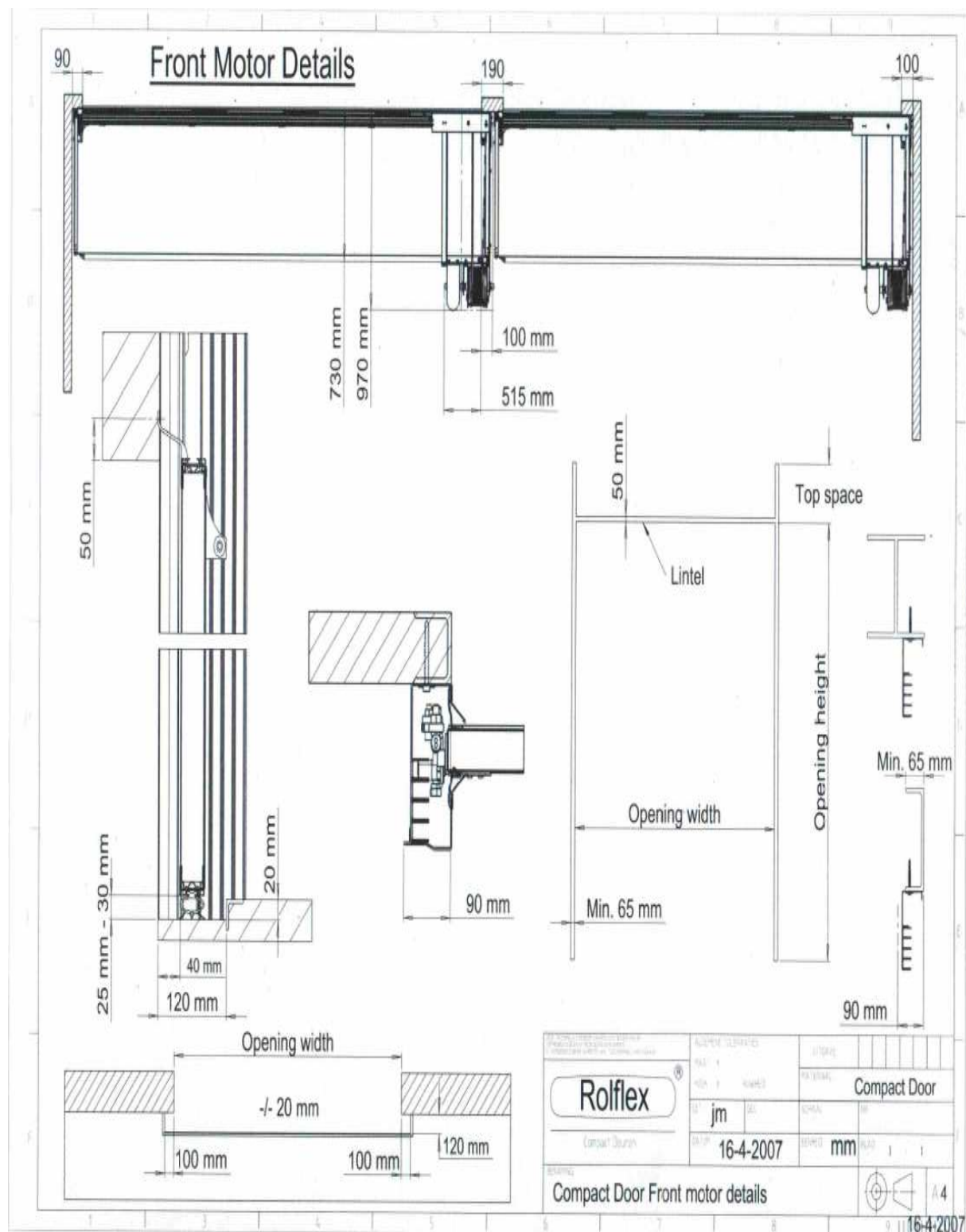
**Données techniques :**



**Données techniques :**



**Données techniques :**





## **17 - Références :**

### Secteurs :

- **Automobile/Garagiste :**
  - o Cistroën, Peugeot, Renault, **Renault Tunisie**, Renault Turquie, Toyota, Land-Rover, Ford, BMW, Jaguar, Stations de lavage, Opel, Ford, Speedy, Nordauto, Saab, Porsche, Nissan, Audi, Mercedes, Subaru, Mazda, Bentley, Mc Leren/Mercedes, ..
- **Aviation / Aéroport :**
  - o Airbus Toulouse, Amsterdam, Dohaï, Eindhoven, ...
- **Militaire :**
  - o Armée de terre, Nexter, Ceat, EFA, ....
- **Etat :**
  - o France télécoms, La poste, EDF, GDF, .....
- **Chemin de fer / Métro :**
  - o SNCF, Métro Warzowi,.....
- **Pompiers / Hôpitaux :**
  - o Paris, Toulouse, Ozoir, Strasbourg, Rochelle, St Quentin, Berneveld, Enchede, Chard, Boscom Down, ....
- **Bâtiment :**
  - **Grand surface**
  - **Caves / Pépinières**
  - **Entrepôt :** Mexx, Miss Etam, Cold Store, Frankfurt...
  - **Municipales**
  - **Foires**
  - **Stades footballs:** Ajax Amsterdam, Tallinn (Estonie)...
- **Alimentation :**
  - o **Délice Danone Tunisie**, Heineken, Abattoirs,...
- **Industrie :**
  - o Ortec, Rott, Carrier, Dupont de Nemours, Saint Gobain, Isover, Sterigenics, Corus, Stork, Fiberline, Sigma, Caterpillar, ASML, .....

## **18 - Cahier des charges génériques**

### **Construction de la porte**

La porte doit être réalisée par des panneaux sandwich de 610 mm de hauteur et 40 mm d'épaisseur, porte levante se repliant entièrement au-dessus du passage, renforcés par des profils en U en aluminium avec Isolant : polystyrène dur et revêtements intérieur et extérieur en aluminium stucco, avec une épaisseur totale de 0,8 mm. Coefficient d'isolation :  $k=0,76 \text{ W (m}^2\text{K)}$

### **Sécurité et Normes :**

Les portes doivent respectés les directives et normes européennes et doivent être disposées par les systèmes suivants :

- Charnières en acier inoxydable
- Rails, embouts et guides, matériel de fixation galvanisés à chaud
- Joints d'étanchéité en caoutchouc
- Dispositif anti-rupture de câble
- Console du bas équipé de dispositifs anti-effraction et stop chute.
- Matériel de fixation
- Dispositif anti-relâchement de câble
- Galets de roulement autolubrifiants
- Support moteur galvanisé

### **Sécurité :**

Les portes doivent être équipées par des dispositifs de sécurité tel que :

- Dispositif stop chute.
- Dispositif anti-relâchement de câble.
- Dispositif anti-effraction.
- Câbles d'acier avec le coefficient de sécurité 6.
- Rails avec protection des doigts + signalisation
- Perméabilité à l'eau de classe 2
- Perméabilité à l'air de classe 2
- Affaiblissement sonore  $\pm 20 \text{ dB (A)}$

### **Coloris des panneaux sandwich :**

Élément essentiel, les panneaux de la porte doivent permettre la possibilité de différents coloris des faces intérieure et extérieure la porte. Parmi les divers coloris de la gamme RAL possible :

- Coloris standard : 3002 Rouge carmin ; 5010 Bleu gentiane ; 5017 Bleu trafic ; 6005 Vert mousse ; 7016 Gris anthracite ; 7032 Gris silex ; 9002 Blanc gris ; 9006 Aluminium blanc

### **Vitrage:**

En option et selon la demande du maître de l'ouvrage, les panneaux vitrés doivent exister pour présenter plus d'esthétique à la porte.

### **Panneaux pleine vision (Full vision)**

Panneaux composés de profils creux en aluminium avec une répartition des vitrages au choix avec des différents coloris

#### **Panneaux pleine vision avec différents vitrages au choix :**

- A double paroi en acrylate
- A double paroi en polycarbonate
- A simple paroi en acrylate
- A simple paroi en polycarbonate
- A simple paroi en verre de sécurité trempé
- A Cadre galvanisé avec mailles de 50 x 50 mm
- A Vitrages feuilletés isolés

#### **Hublots à cliquer à double paroi:**

Encadrement en plastique noir avec double paroi en acrylate. Application avec les panneaux sandwich.

- Hublots rectangulaires – 680 x 370 mm (l x h, dimension hors tout)
- Hublots ovales – 725 x 325 mm (l x h, dimension hors tout)
- Coefficient d'isolation:  $K = \pm 2,8 \text{ W/m}^2\text{K}$

#### **Commande électrique :**

La porte doit être commandée par un moteur 400 V (triphase,  $\pm 4 \text{ A}$  ; 16 A), Vitesse 20 cm/s, équipé d'une commande de secours manuelle (manivelle ou autre dispositif).

Le moteur doit être contrôlé avec un interrupteur numérique de fins de course et boîtier de commande avec boutons poussoirs Monter/Arrêt/Baisser. Le système de commande doit permettre la possibilité d'exécution de la commande : Commande homme mort électrique (ouverture automatique, fermeture en maintenant le bouton enfoncé), commande électrique avec dispositif de sécurité avec barre palpeuse avec capteur optoélectronique (ouverture et fermeture automatiques).