



# Portes Industrielles Compact

## *Information Produit*

Pièces et produits brevetés par Rolflex

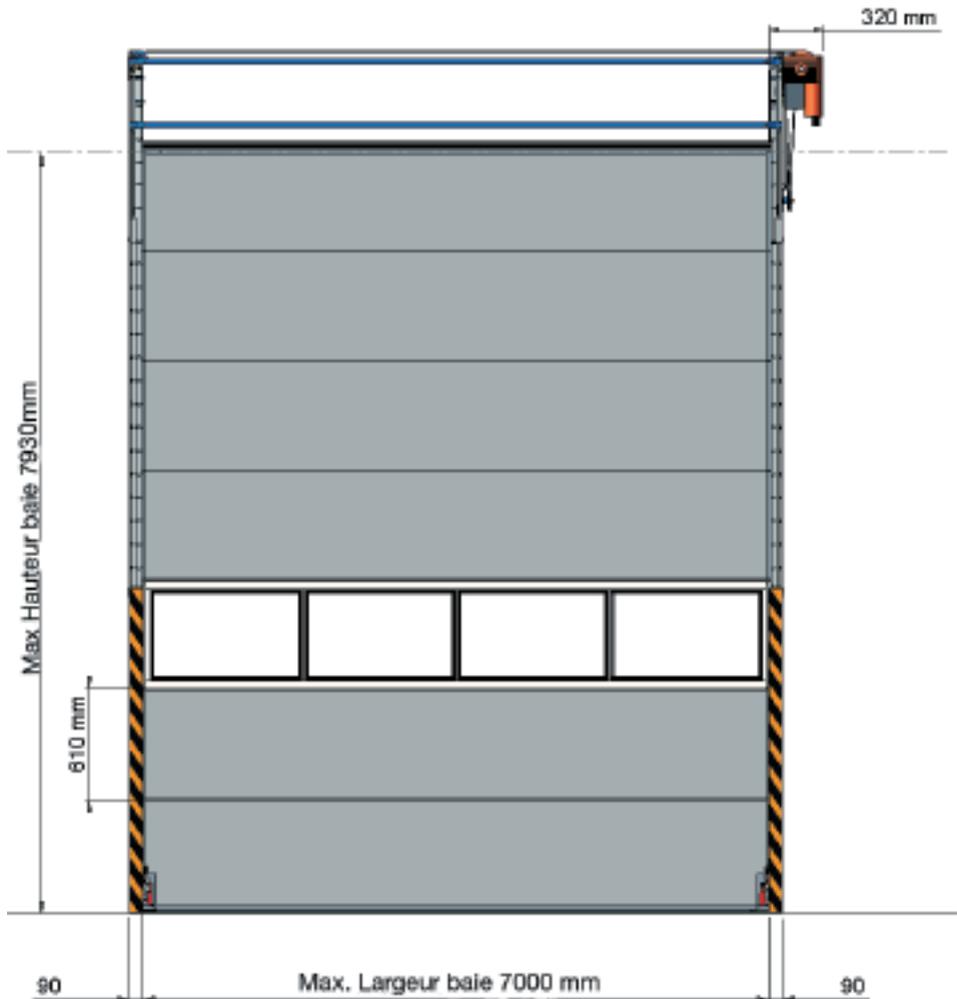
Avril 2007 - Nr. 7



*La Porte industrielle  
Compact universelle !*

**Compact**

Portes industrielles



Rolflex Nederland BV est opérationnelle dans le marché portes industrielles depuis 1978.

Des années d'expérience et une volonté d'innover ont résultés dans une porte industrielle unique, la porte Compact®. Un produit avec des avantages supplémentaires et des arguments de vente attractifs. La porte Compact est une porte ayant fait ces preuves dans les temps.

Droits réservés.

Impression: Tout droits de reproduction réservés.

Sous réserves de modification. Nous ne sommes pas responsable pour des erreurs d'impression.

## Sommaire :

	Page
<b>1. Couleurs standard + panneaux isolés</b>	<b>4</b>
<b>2. Pleine vision</b>	<b>6</b>
<b>3. Hublots</b>	<b>8</b>
<b>4. Grilles de ventilation</b>	<b>10</b>
<b>5. Portillons</b>	<b>12</b>
<b>6. Éléments standard de sécurité</b>	<b>14</b>
<b>7. Commande de la porte Compact ®</b>	<b>16</b>
<b>8. Dimensions et détails</b>	<b>18</b>
<b>9. Accessoires</b>	<b>22</b>
<b>10. Pourquoi une porte Compact ®</b>	<b>36</b>



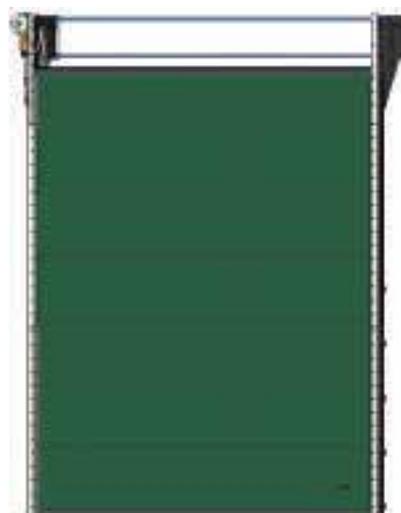
RAL 3002 Rouge Carmine



RAL 5010 Bleu Gentiane



RAL 5017 Bleu Signalisation



RAL 6005 Vert Mousse

Panneaux

Double paroi aluminium isolé 40 mm. Hauteur par section 610 mm.  
Finition en stucco. Isolation en polystyrène sans CFC.

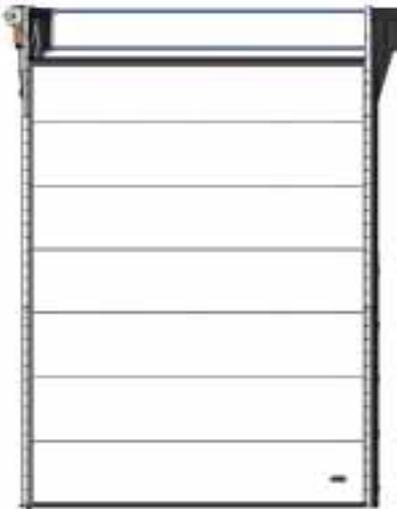
Couleurs d'impression plus proche possible au réalité



RAL 7016 Gris Anthracite



RAL 7032 Gris Silex



RAL 9002 Blanc Gris



RAL 9006 Aluminium Blanc

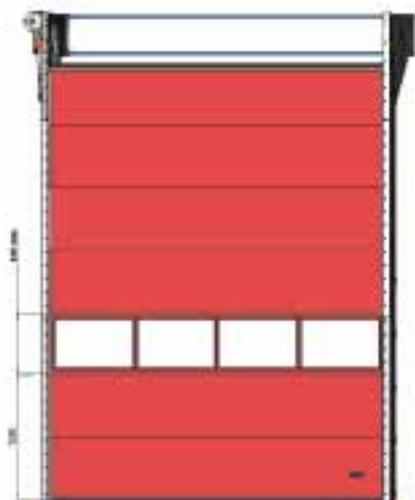
Valeur d'isolation :  $K = 0,76 \text{ W(m}^2\text{K)}$ .

Isolation acoustique :  $\pm 20 \text{ dB(A)}$

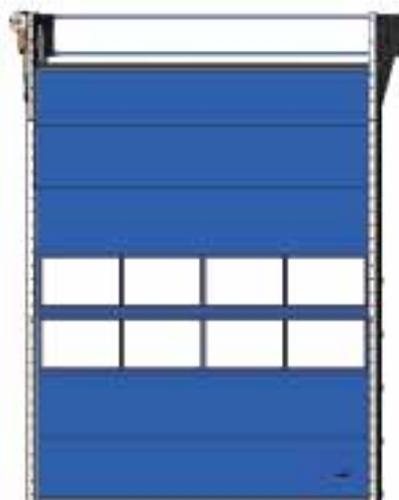
Résistance au vent: voir page 28

Résistance à l'eau : classe 2

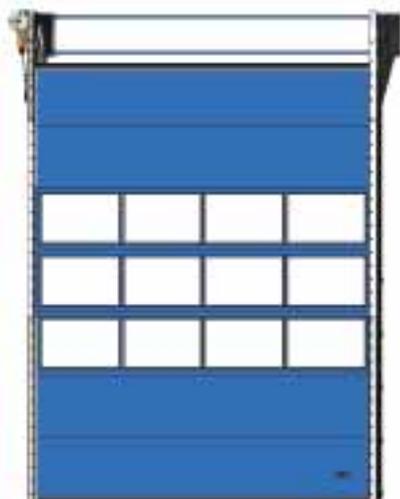
Permeabilité d'air: classe 2



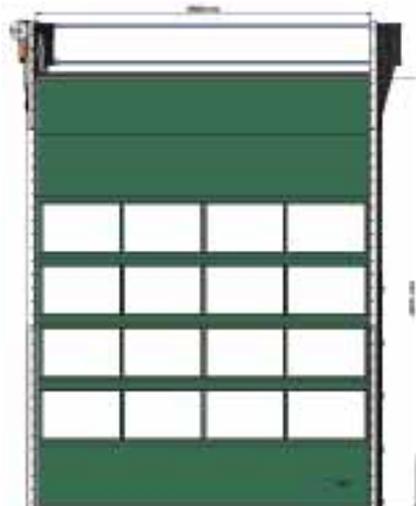
section no 3  
pleine vision



section no 3+4  
pleine vision



section no 3+4+5  
pleine vision



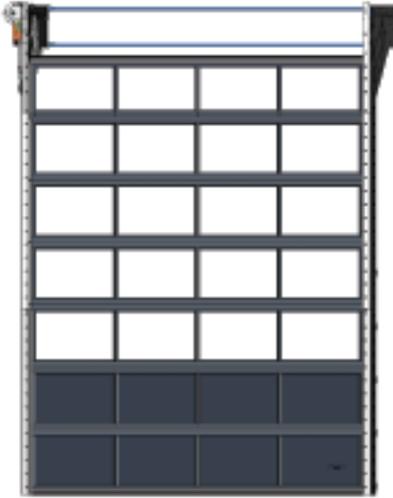
section no 2+3+4+5  
pleine vision

## Panneaux pleine vision

En profilés aluminium de 40 mm avec vitrage standard en double paroi acrylique épaisseur 17 mm. Valeur K d'isolation :  $K = \pm 2,8 \text{ W/m}^2\text{K}$ . Autre vitrage sur demande.

Panneaux en 8 différentes couleurs standard : RAL 3002, 5010, 5017, 6005, 7016, 7032, 9002 ou aluminium anodisé.

Vitrage répartie sur la largeur.



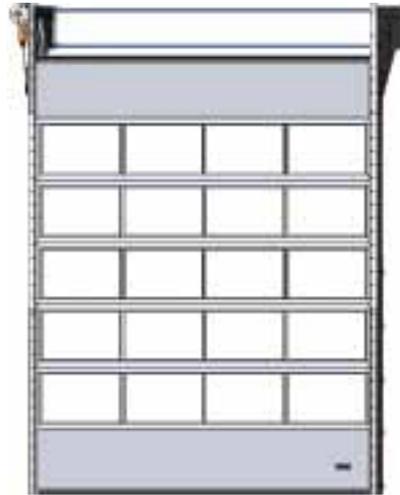
section no 3+4+5+6+7  
pleine vision section no 1+2  
avec remplissage non vitrée



section no 2+3+4+5+6+7  
pleine vision section no 1  
avec remplissage non vitrée



section no 2+3+4+5+6+7  
pleine vision



section no 2+3+4+5+6  
pleine vision

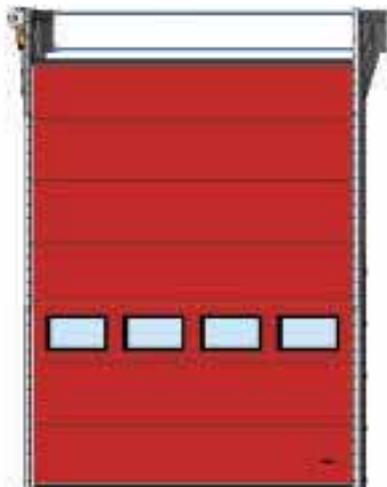
Options

- Double paroi acrylate 17 mm
- Double paroi polycarbonate 17 mm
- Simple paroi acrylate 4 mm
- Simple paroi polycarbonate 4 mm
- Verre de sécurité 4 mm
- Remplissage avec panneau 17 mm
- Sans verre Grille inox 4 mm

Limites

- A partir 5000 mm largeur max 2 sections pleine vision
- Hauteur min section haute 135 mm
- Tablier complèt en pleine vision jusqu´a 5000 mm largeur : résistance au vent: classe 1.

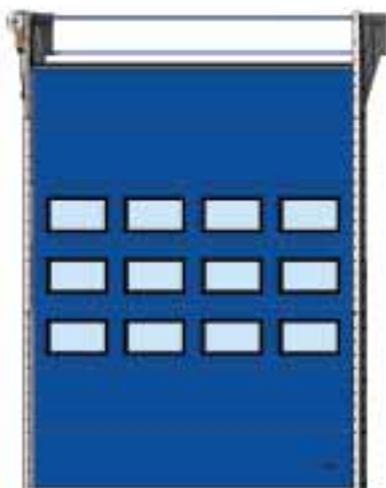
# HUBLOTS RECTANGULAIRES



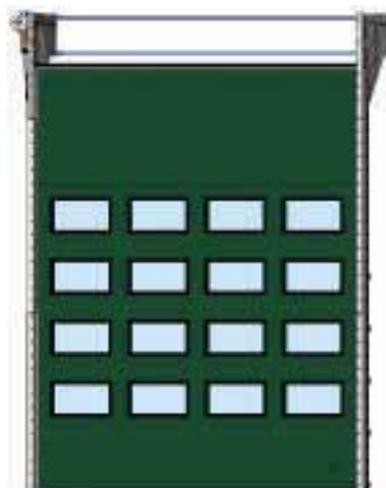
Hublots dans section no 3



Hublots dans section no 3+4



Hublots dans section no 3+4+5



Hublots dans section no 2+3+4+5



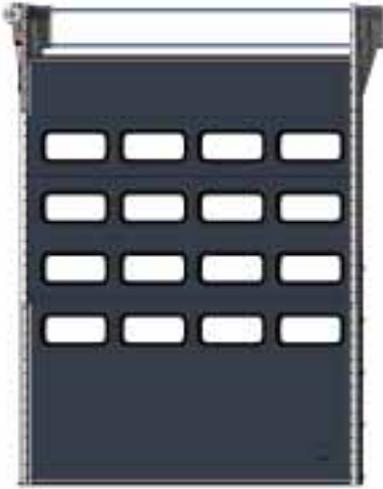
Hublot rectangulaire

680 x 370 mm (lxh)

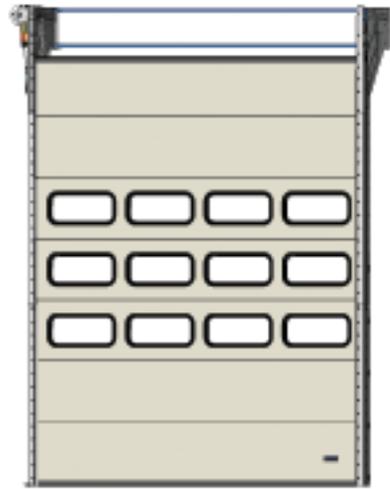
surface vitrée: 0,18 m<sup>2</sup>

valeur K d'isolation :  $K = \pm 2,8 \text{ W/m}^2\text{K}$

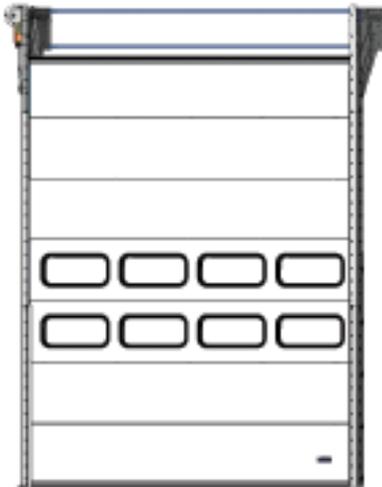
hublots repartis sur la largeur



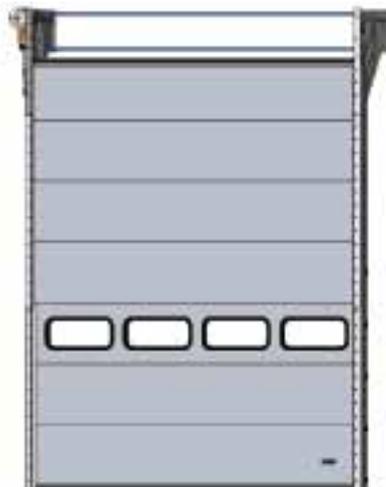
Hublots dans section no 3+4+5+6



Hublots dans section no 3+4+5



Hublots dans section no 3+4



Hublots dans section no 3

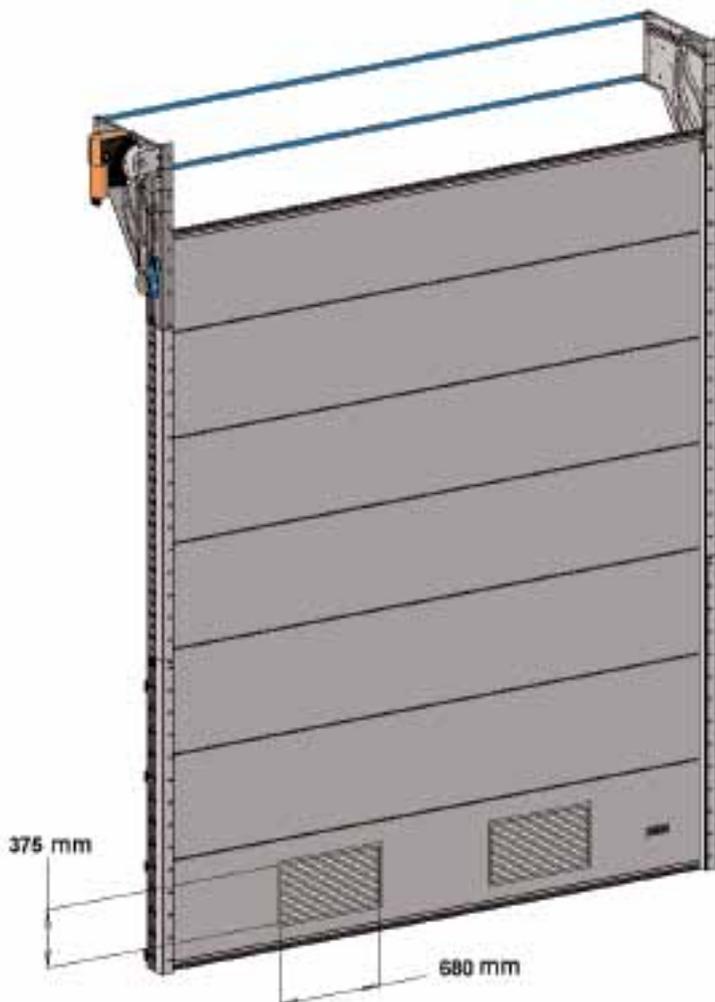


Hublot coins arrondis

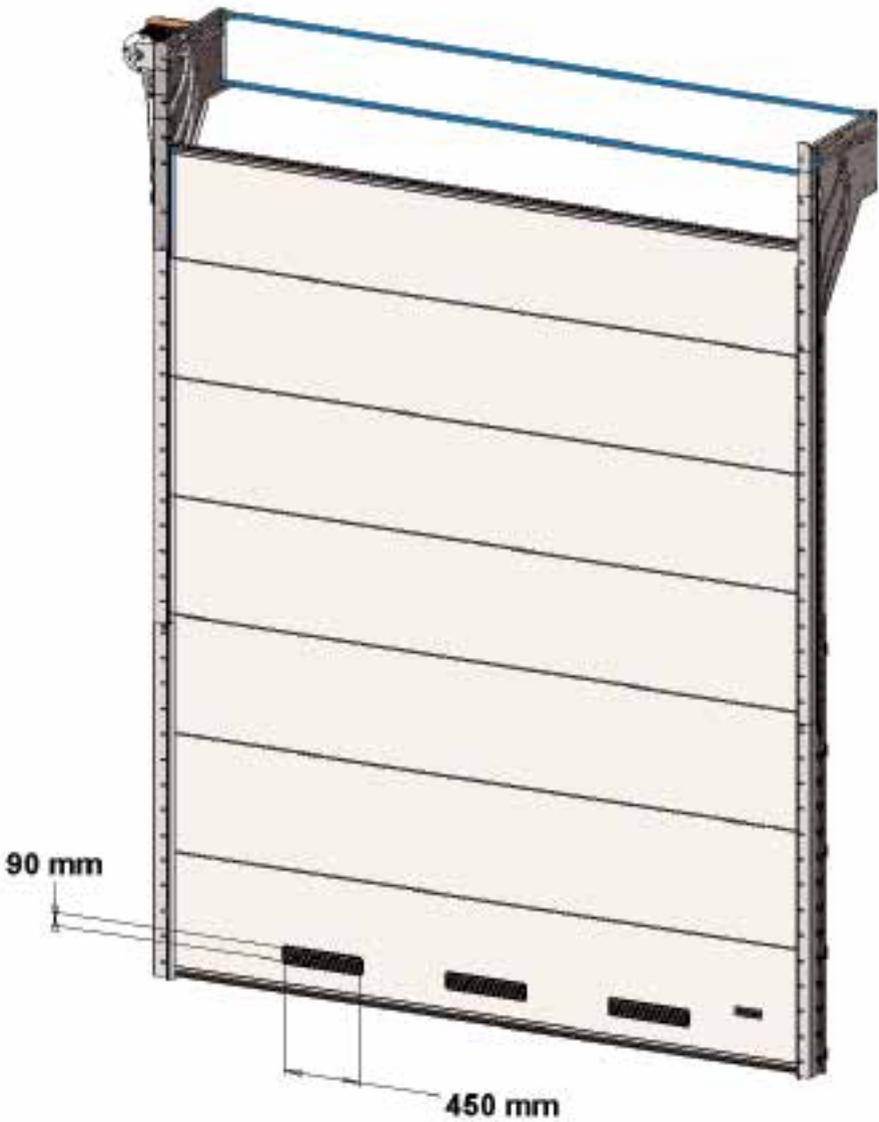
725 x 325 mm (lxh)

surface vitrée: 0,17 m<sup>2</sup>

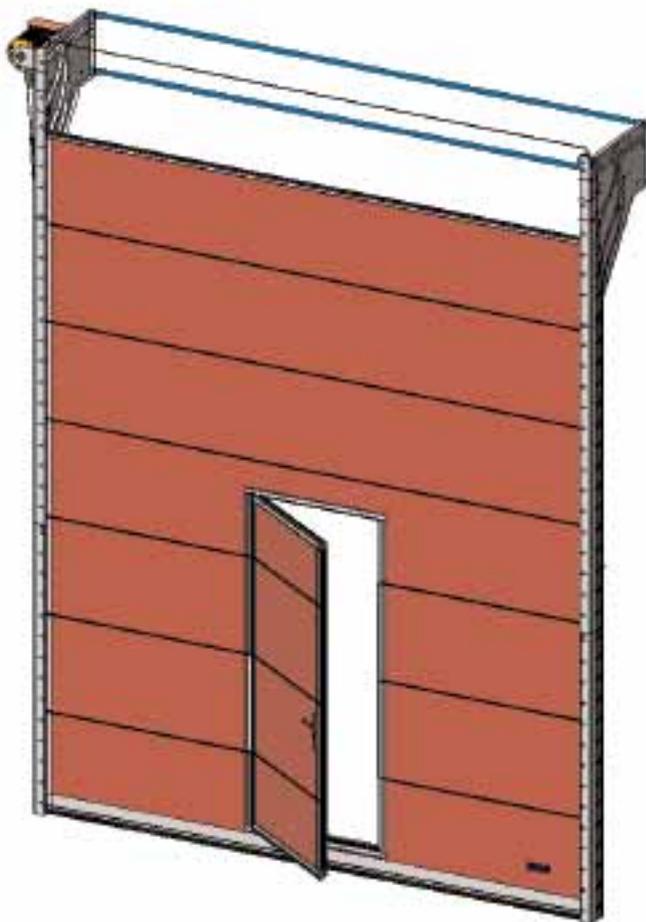
valeur K d'isolation :  $K = \pm 2,8 \text{ W/m}^2\text{K}$



Dimensions 680 x 375 mm (l x h), surface grille 850 cm<sup>2</sup>  
Matériau : aluminium anodisé



Dimensions 450 x 90 mm (l x h), surface grille 215 cm<sup>2</sup>  
Matériau : plastique noir



### Position portillon :

Lors de commande il faut indiquer la position du portillon.

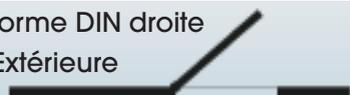
Par exemple au milieu, à gauche ou à droite vue de l'intérieur.

Aussi indiquer norme DIN gauche ou norme DIN droite (voir exemple).

Norme DIN droite

Extérieure

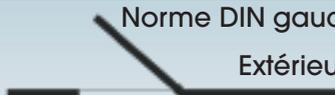
Intérieure

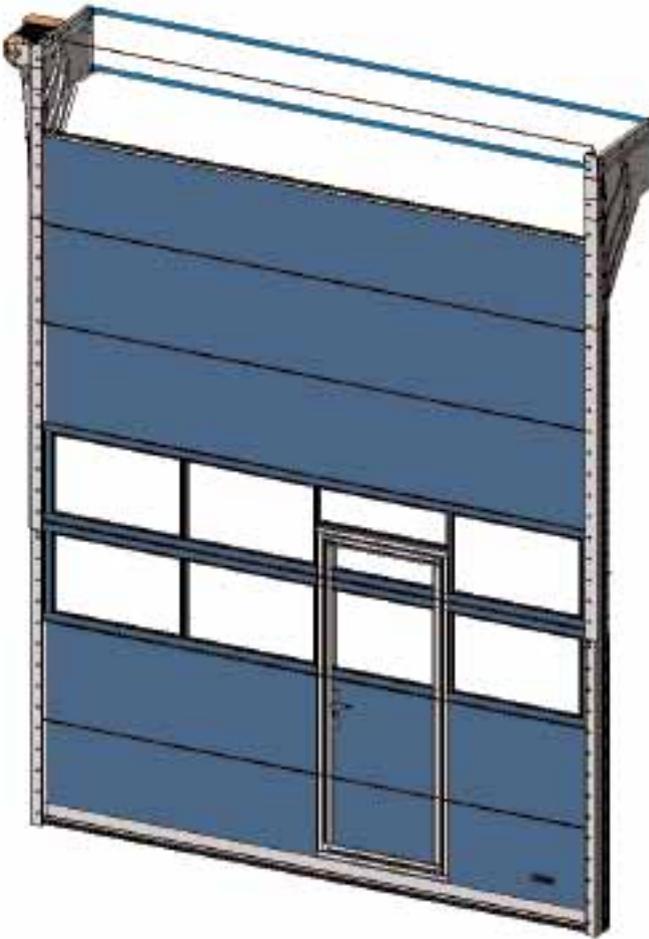


Norme DIN gauche

Extérieure

Intérieure





Dimensions portillon :

Largeur net 850 mm

Hauteur net 2100 mm (à partir sol)

Hauteur seuil  $\pm$  235 mm

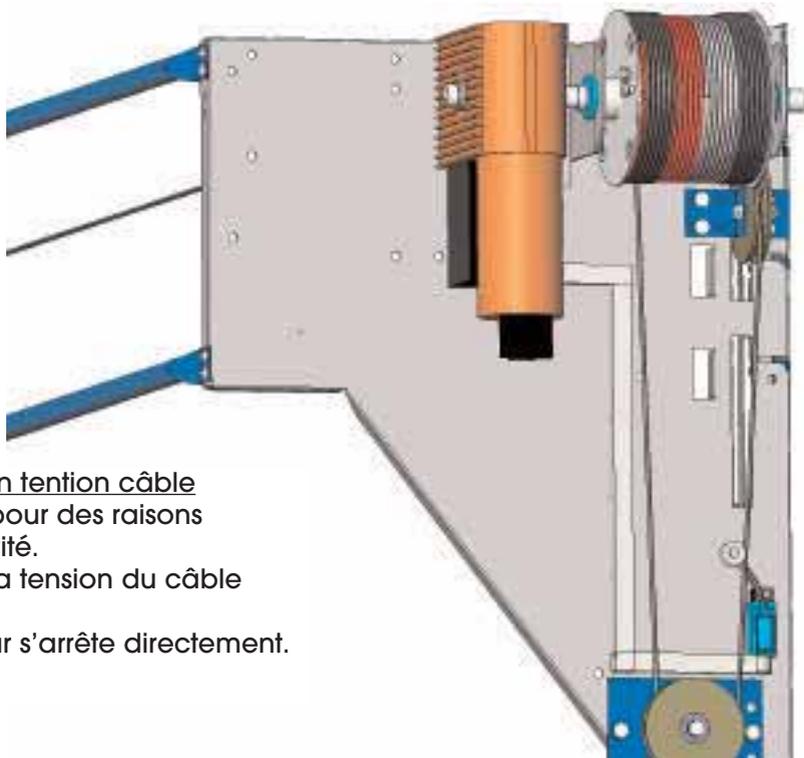
Largeur maxi de la porte Compact : 5000 mm et hauteur mini 2400 mm

Limites : Au delà 4000mm largeur section no 1 et 2 en panneau sandwich.

Linteau supplémentaire de 50mm suite au raidisseur en bas du portillon.

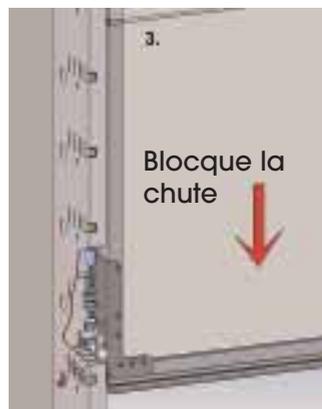
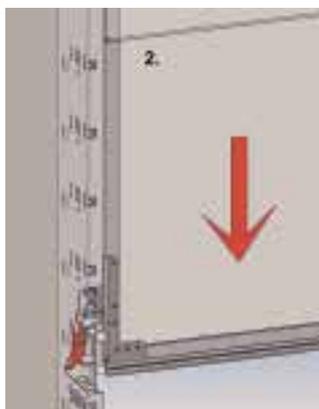
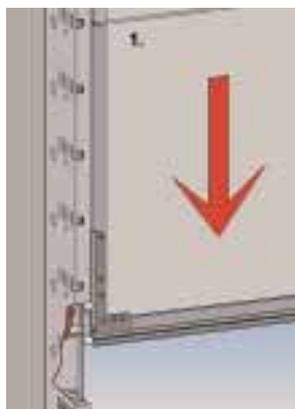
Information générale :

Portillon intégré dans la porte avec serrure standard incl. 3 clefs et ferme porte. Si la porte est motorisée un interrupteur de sécurité est livré afin d'éviter l'ouverture de la porte quand le portillon est ouvert.

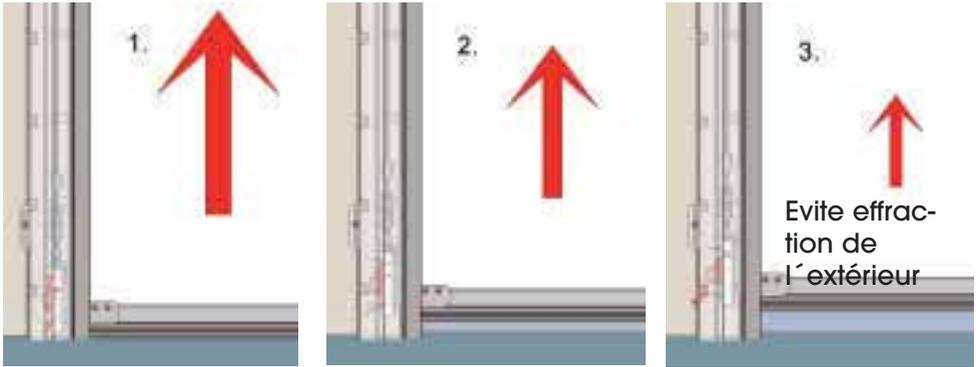


Détection tension câble  
Réalisé pour des raisons  
de sécurité.  
Quand la tension du câble  
diminue  
le moteur s'arrête directement.

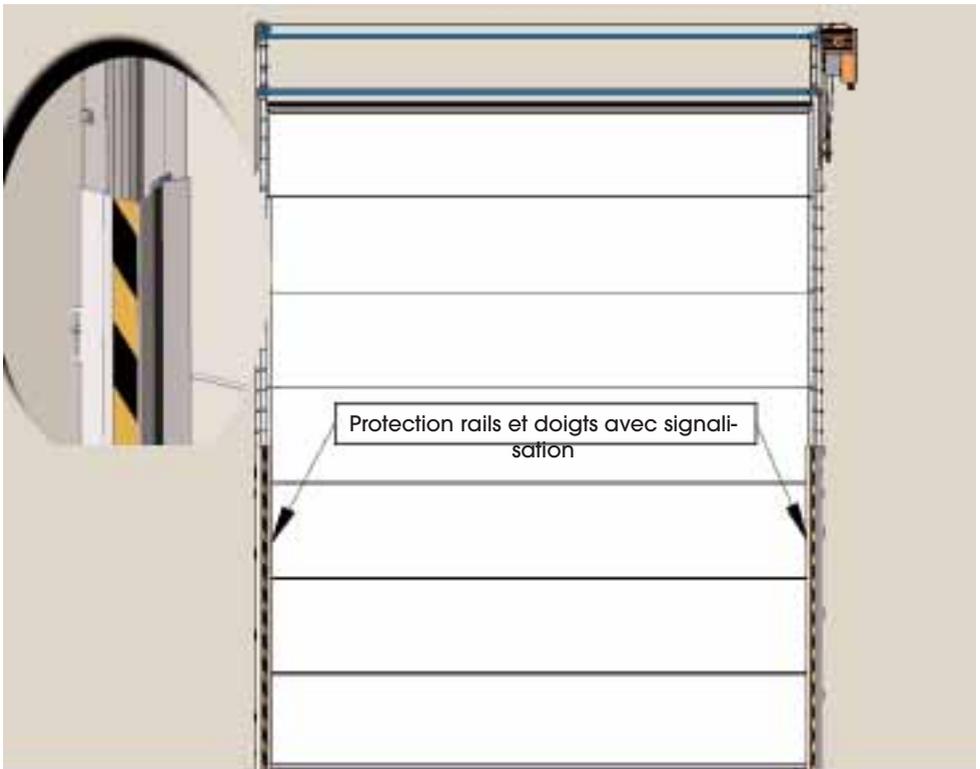
Interrupteur relâchement câble



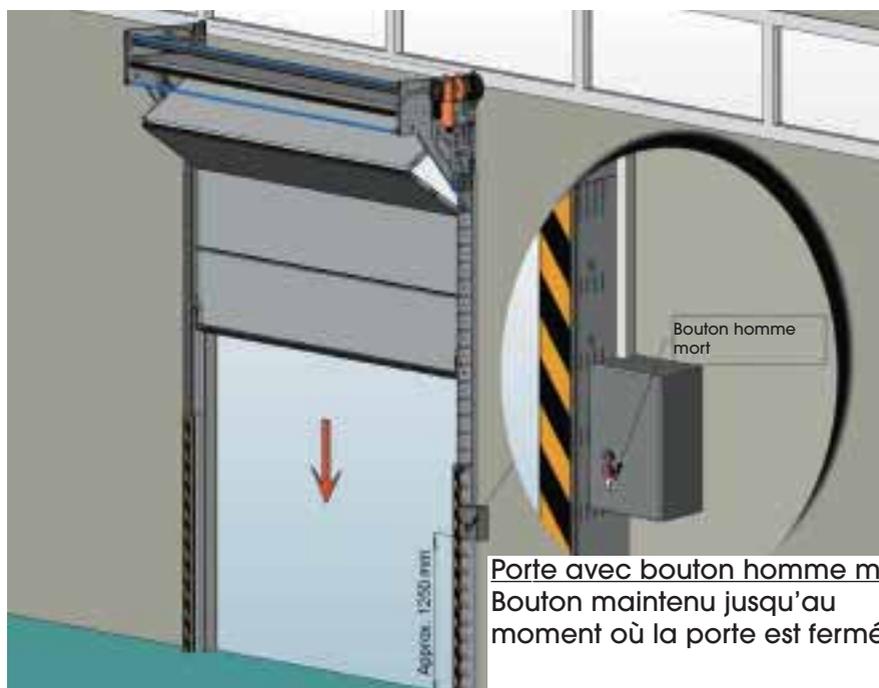
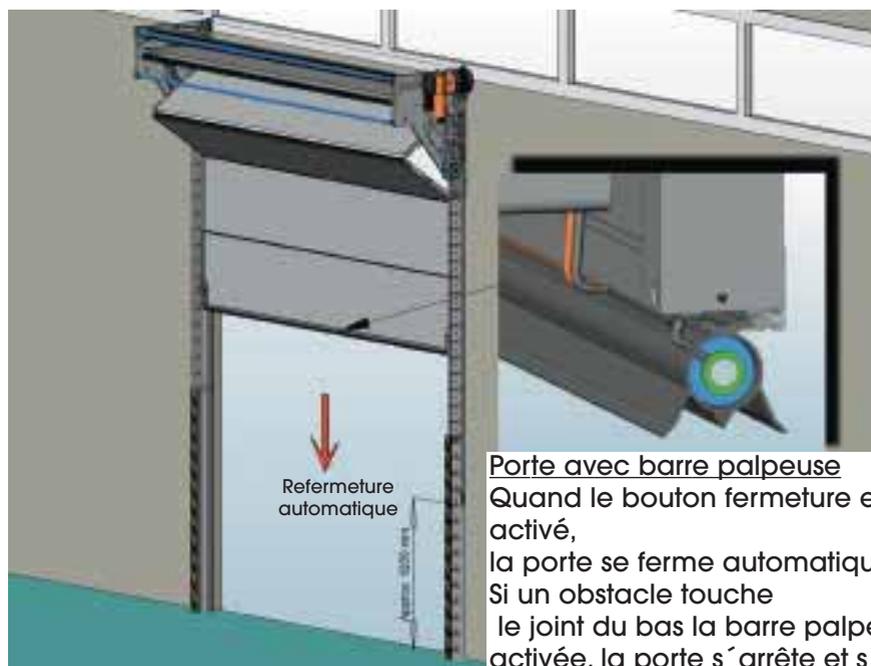
Dispositif stop chute

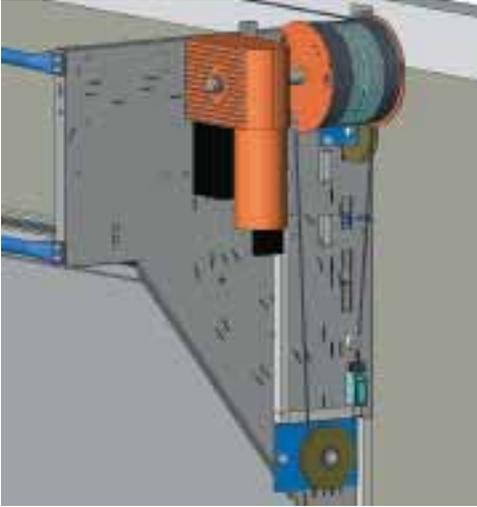


Dispositif anti effraction



Protection rails et doigts





## Types moteurs

RC 150	230 v triphasé, vitesse de relevage 15 cm/sec, poids maxi porte 155 kg
RC 175	400 v triphasé, vitesse de relevage 20 cm/sec, poids maxi porte 190 kg
RC 250	400 v triphasé, vitesse de relevage 19 cm/sec, poids maxi porte 275 kg
RC 300	400 v triphasé, vitesse de relevage 19 cm/sec, poids maxi porte 389 kg
RC 300T	400 v triphasé, vitesse de relevage 15 cm/sec, poids maxi porte 455 kg
RC 250R	400 v triphasé, vitesse de relevage 31 cm/sec, poids maxi porte 240 kg

## Poids panneaux (hauteur panneau 610 mm)

Panneau isolé	± 4,5 kg/ml
Panneau pleine vision	± 7,2 kg/ml

## Information technique moteur

ED 60%

Avec manivelle de secours

± 4 amp

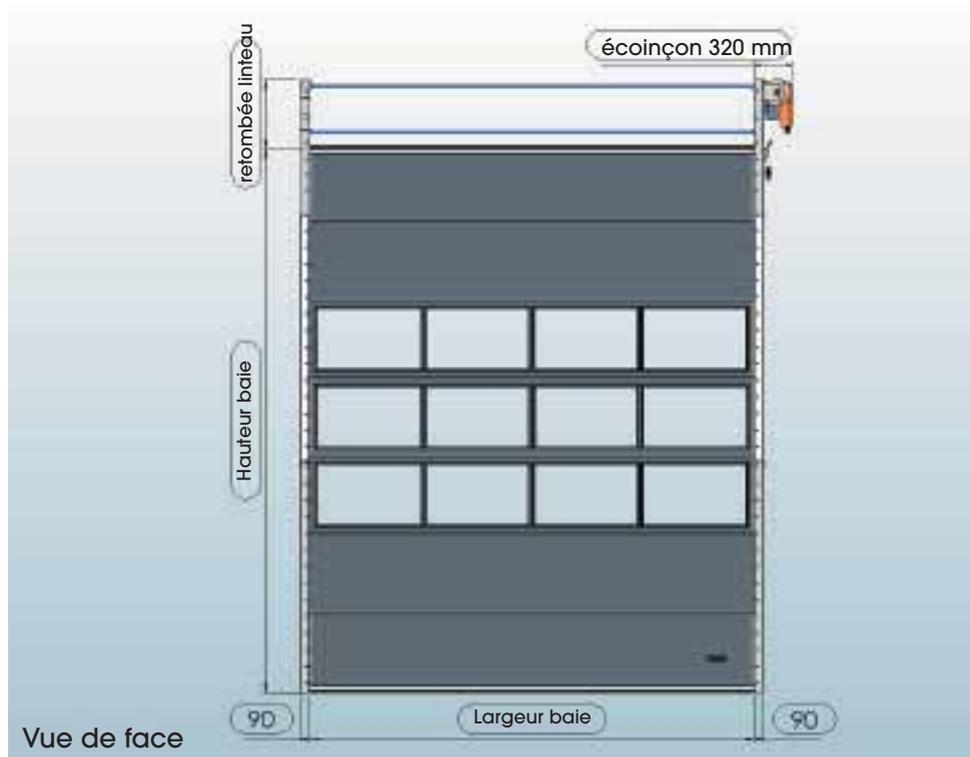
400 v triphasé avec fiche 5 broche , 16 amp

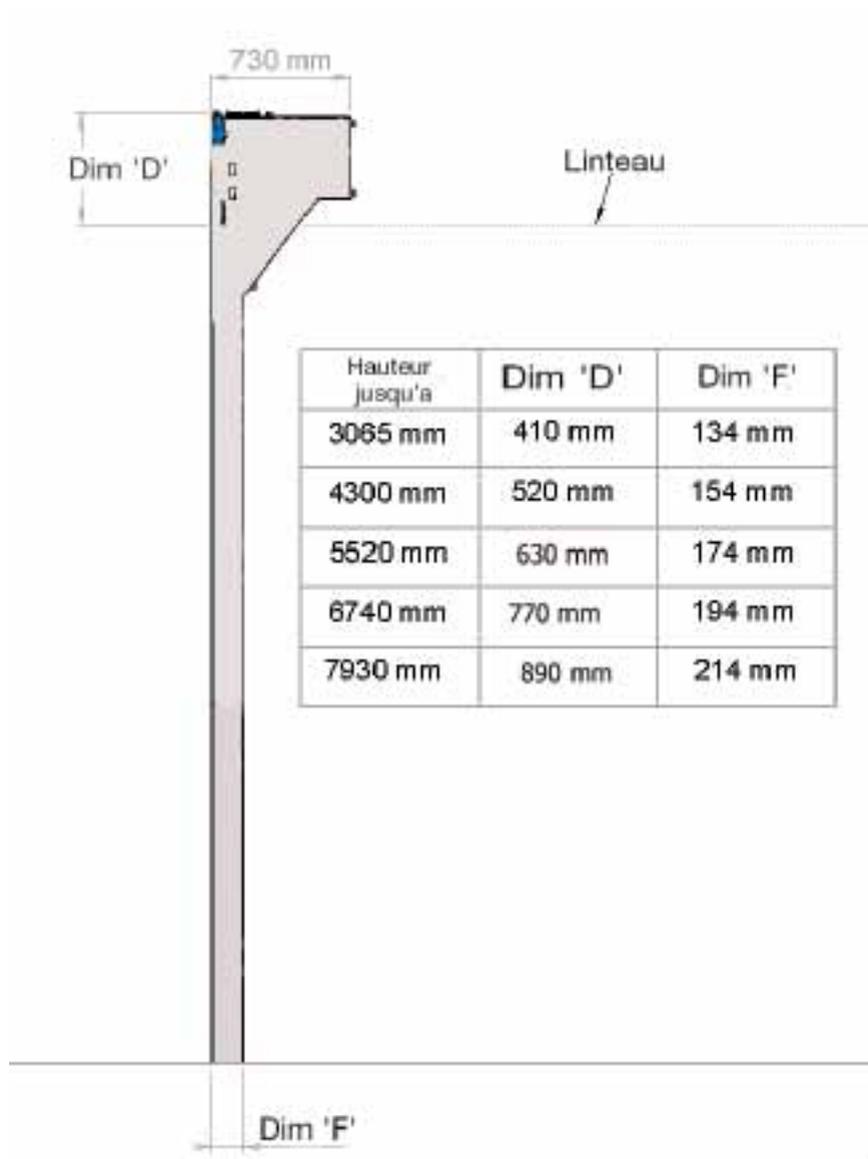
(remarque : neutre pas nécessaire)

protection direction tourne (à droite)

Option : Moteur ED 100% pour utilisation intensive

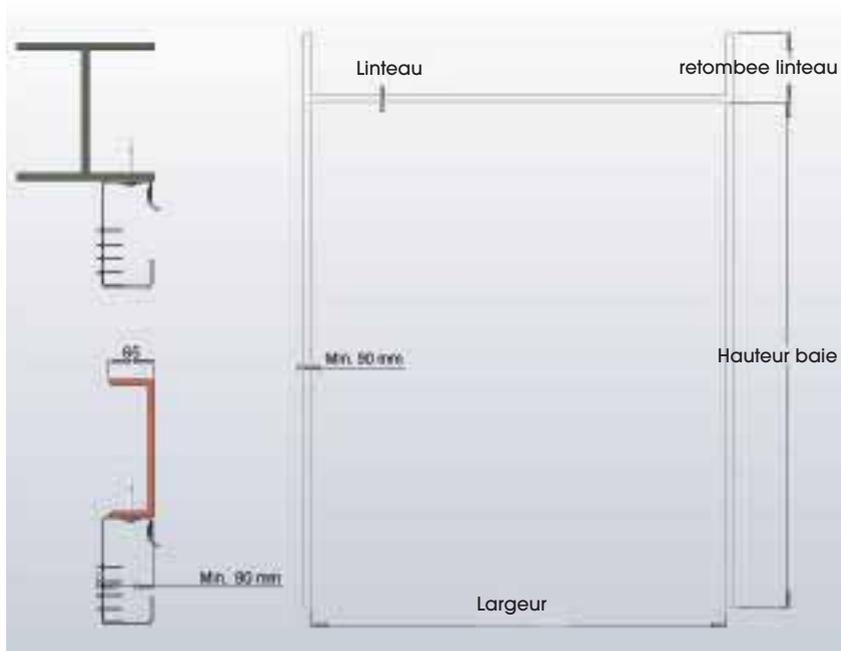






Conditions de pose:

La surface de pose doit être plat pour la pose des rails et joues.  
 Courant électrique doit être disponible avant la pose.



## **Support de pose**

Support de pose doit être droite et de niveau.

## **Notice de pose**

Voir notice de pose

## **Appareils de pose**

Supports de pose no GG 500

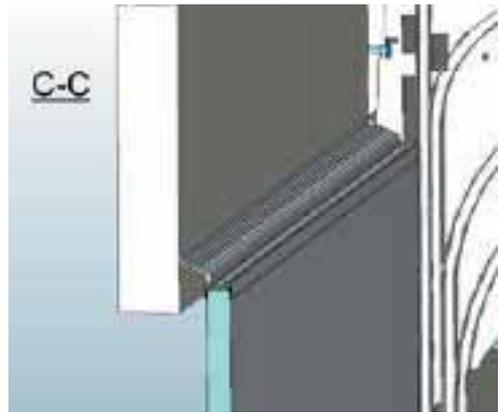
Appareil de levage de joues GG 600

## **Vue du dessus**

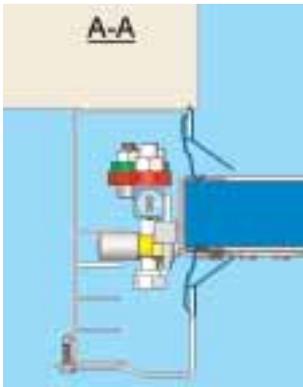


## **Seuil:**

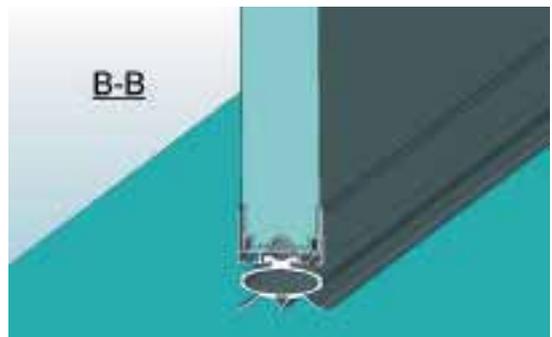
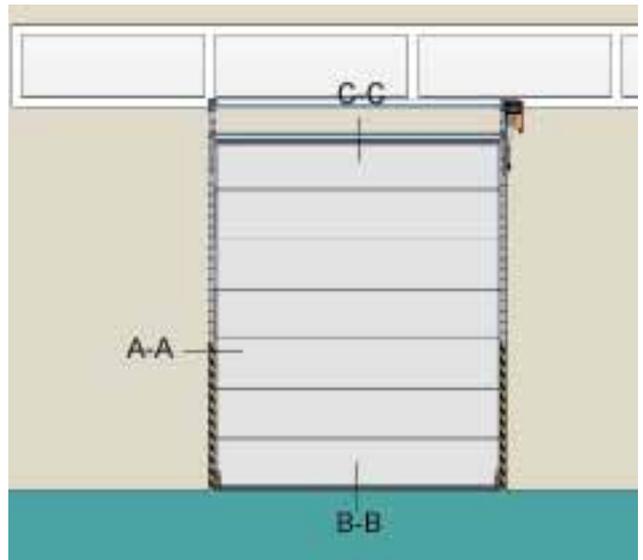
dans certain conditions du temps nous vous conseillons d'installer un seuil.



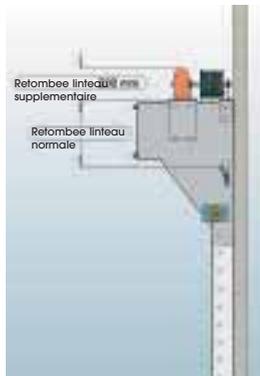
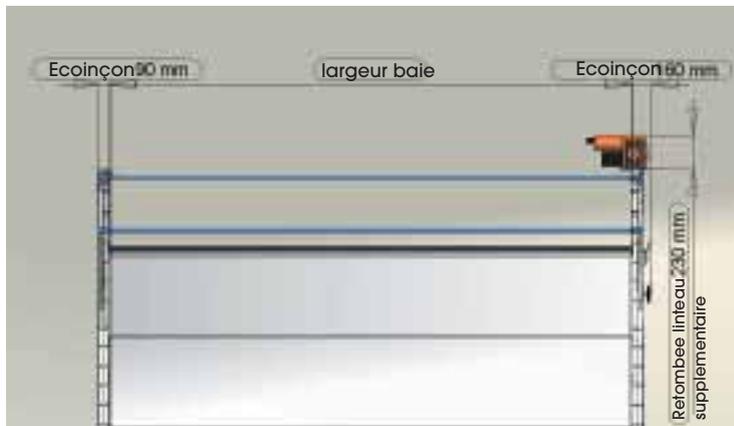
Joint du haut



Joint latéral

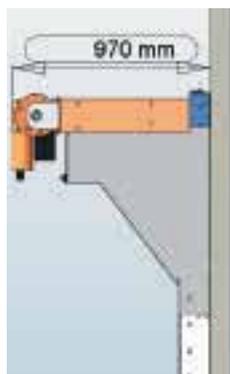


Joint bas



## Moteur en dessus

Nécessaire en cas écoinçon (320 mm) insuffisante

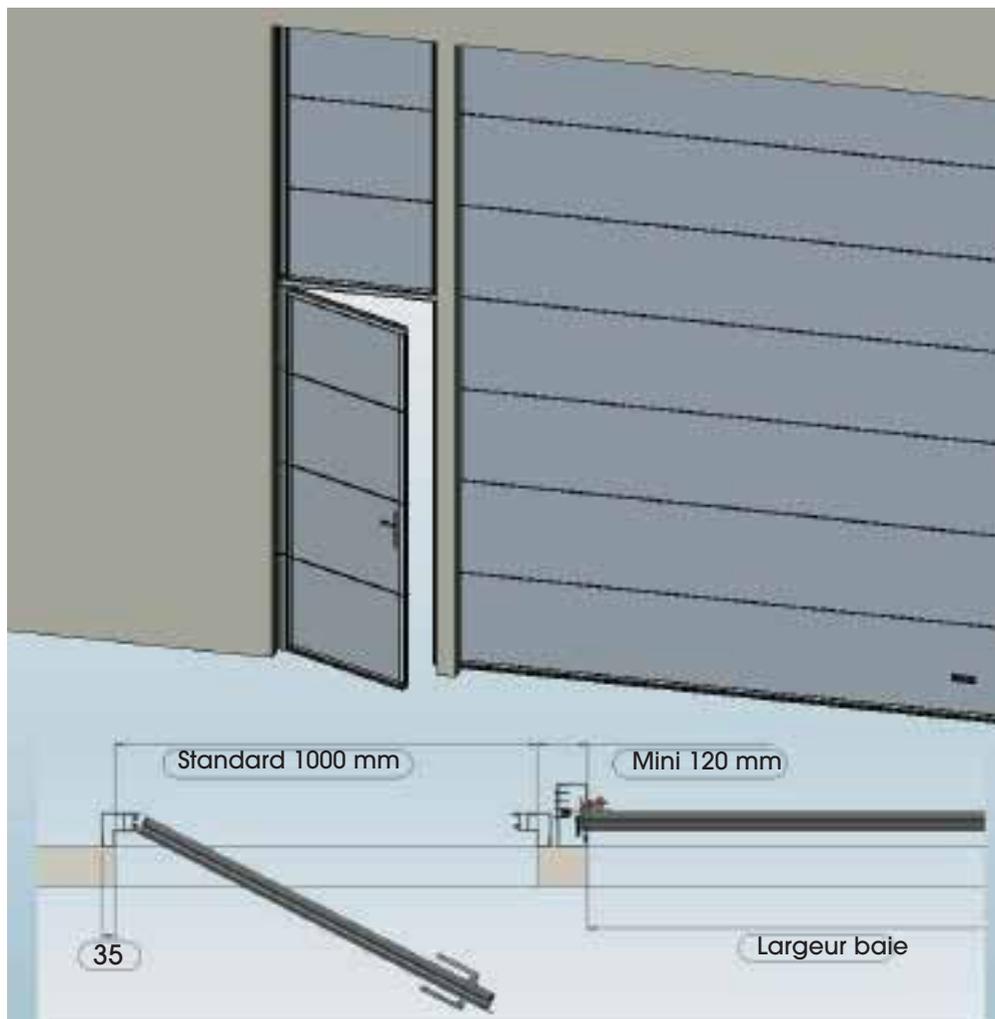


## Moteur en front

En cas encombrements et linteau insuffisants.

## Limites :

- poids maxi 240 kg (pour le calcul voir page 17)
- hauteur maxi de la porte 5520 mm)



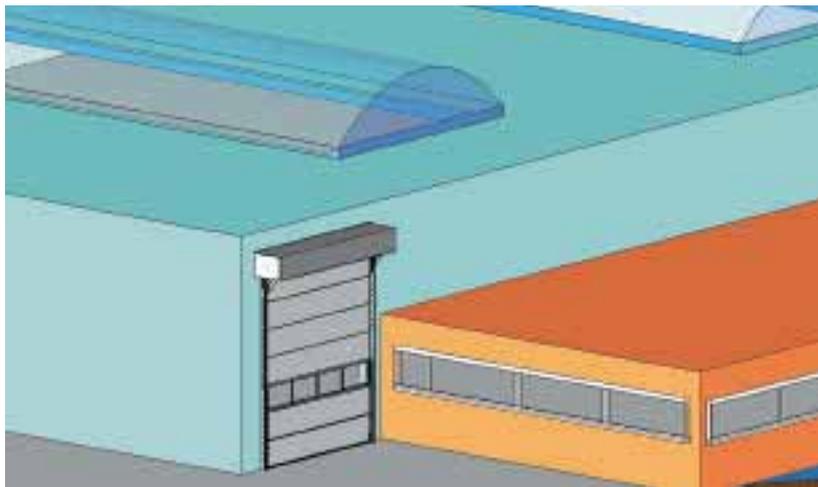
### Porte piétonne indépendante

Une porte piétonne indépendante sur profilé de pose en acier à côté de la porte Compact ®

Avec profilés et serrure avec 3 clefs.

La porte piétonne indépendante est équipée avec les mêmes panneaux que la porte Compact ® inclus faux panneaux dessus à l' hauteur de la porte Compact.

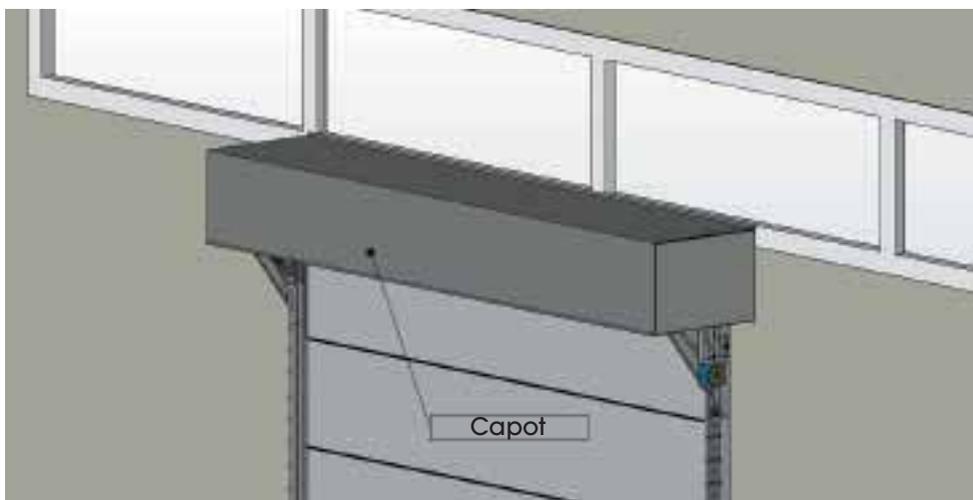
Attention: profilé de séparation 120 mm à fournir par constructeur bâtiment.



### Pose à l'extérieur.

La porte Compact ® est facile à poser à l'extérieur du bâtiment. Il est important de protéger la porte contre les intempéries.

Remarque : capot (voir ci-dessous) et peinture cuite au four (voir page 26) en option. Au moment de la commande il est important d'indiquer tous les détails du projet.

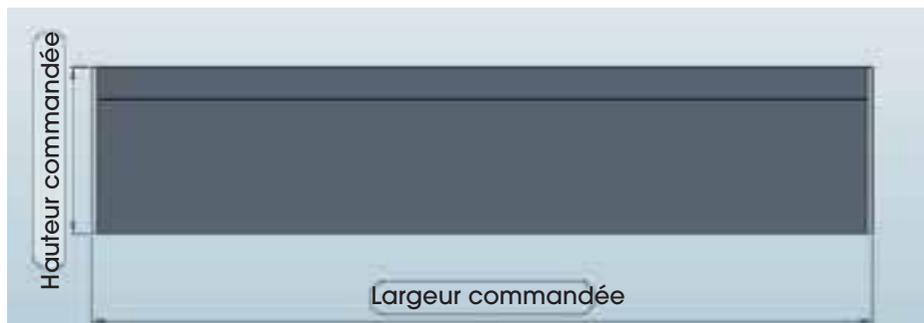


### Capot de protection

Largeur maxi de la porte 5000 mm. Ce capot est destiné pour la protection des panneaux et moteur dans le cas de pose à l'extérieur (Retombée linteau supplémentaire 60 mm).

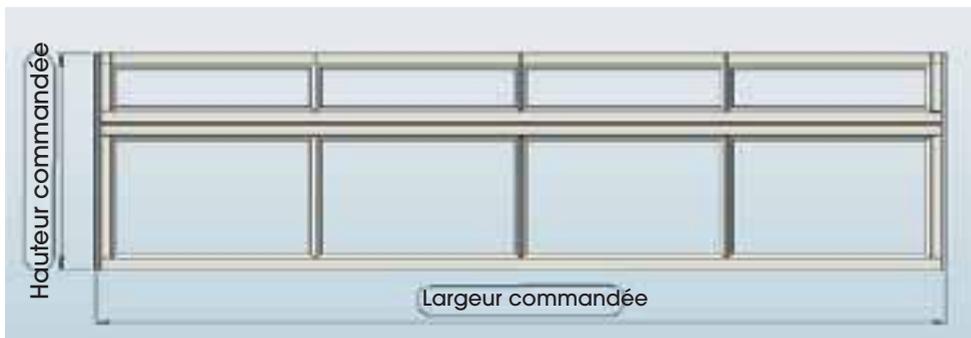
Traitement standard : peinture cuite au four en couleur RAL sur demande.

Limites: pas avec moteur en dessus ou en front.



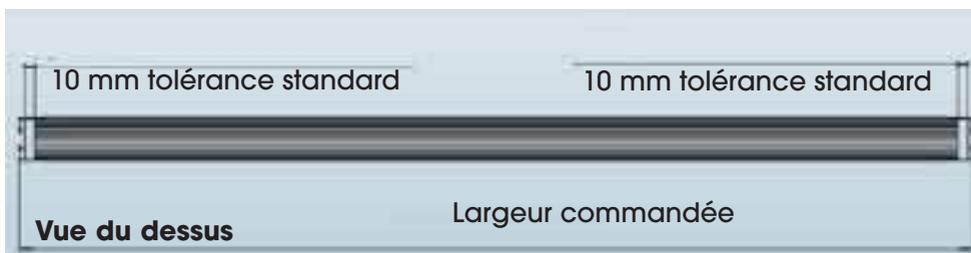
Faux linteau fixe en panneau standard

Le faux linteau est constitué des mêmes panneaux que la porte Compact ®. Disponible en 8 couleurs standard ou en RAL hors standard. Les profils de finition sont aluminium anodisé.



Faux linteau fixe en panneau pleine vision

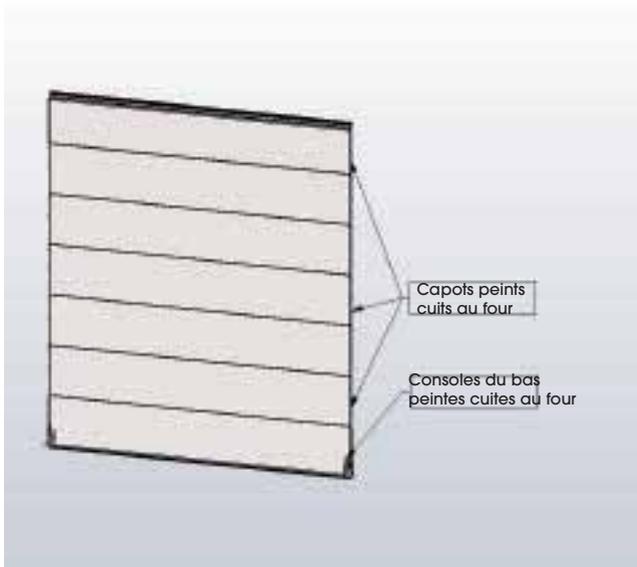
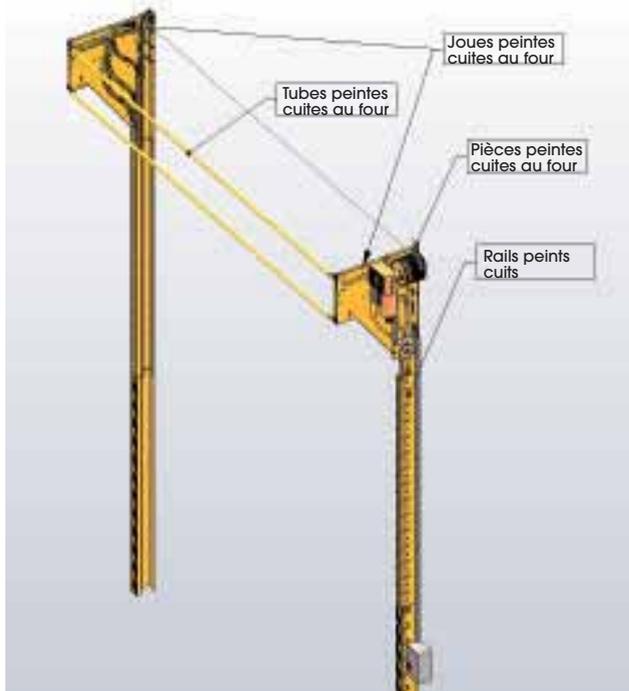
Le faux linteau pleine vision est constitué des mêmes panneaux pleine vision que la porte Compact ®. Disponible en 8 couleurs standard ou en RAL hors standard. Les profils de finition sont aluminium anodisé. Vitrage aux choix comme double ou simple paroi acrylate, double ou simple paroi polycarbonate, verre de sécurité, remplissage avec pan-



### Peinture cuites au four des rails et joues

Les matériaux standard livrés sont galvanisés. En option nous pouvons livrer les pièces peintes cuites au four comme protection supplémentaire contre l'humidité ou circonstances agressives (station de lavage voitures, pose à l'extérieure, etc) ou pour des raisons esthétiques.

**Couleurs sur demande.**



### Pièces peintes cuites au four

Pièces peintes cuites au four en RAL 9006 sont toutes les pièces fixées sur les panneaux comme capots, guides et consoles du bas.



Boîtier de commande CS 300



LED Module



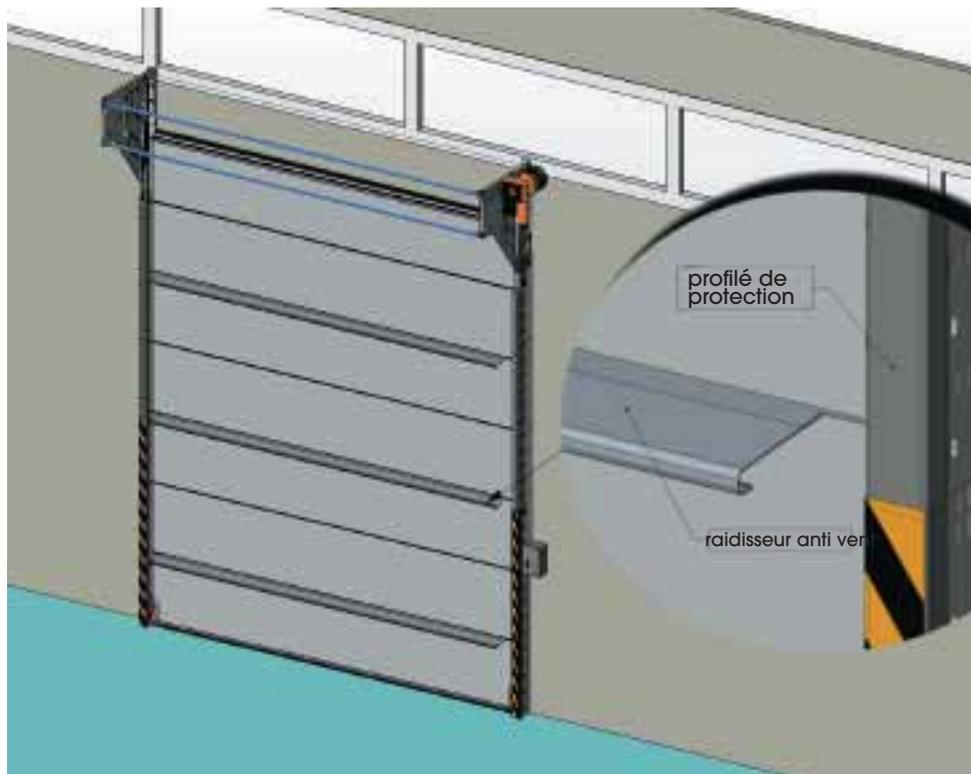
LCD Moniteur

### Commande CS 300

pour commander des portes équipées de systèmes numériques de fins de course.

**LED Module:** pour le réglages des positions de Ouverture et Fermeture (des réglages supplémentaires ne sont pas possibles).

**LCD Moniteur:** pour le réglages des positions de Ouverture et Fermeture et réglages supplémentaires (p.e. refermeture automatique, feu de signalisation, etc.).



## Raidisseurs

Les raidisseurs, en aluminium anodisé, sont fixés aux panneaux et donnent une rigidité au tablier complet. Résistance au vent accrue. A partir des largeurs de plus de 6000 mm les raidisseurs sont livrés standard. Pour largeur inférieure à 6000 mm raidisseurs en option. (par exemple en conditions au bord de la mer ou autres régions avec du vent).

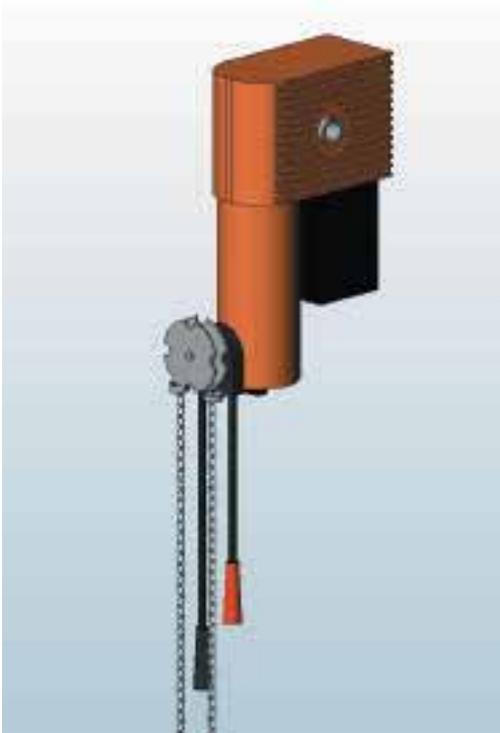
Résistance au vent (**panneau isolé**) sans raidisseurs:

largeur jusqu'à 5000 mm:	classe 3
largeur entre 5000 mm et 6500 mm:	classe 2
largeur à partir 6500 mm:	classe 1

Résistance au vent (**panneau isolé**) avec raidisseurs:

largeur jusqu'à 5000 mm:	classe 5
largeur entre 5000 mm et 6500 mm:	classe 3
largeur à partir 6500 mm:	classe 2

A partir longueur de 6000 mm les portes sont équipées standard avec raidisseurs



## Treuil de secours

En cas de coupure courant on peut ouvrir la porte avec le treuil de secours.

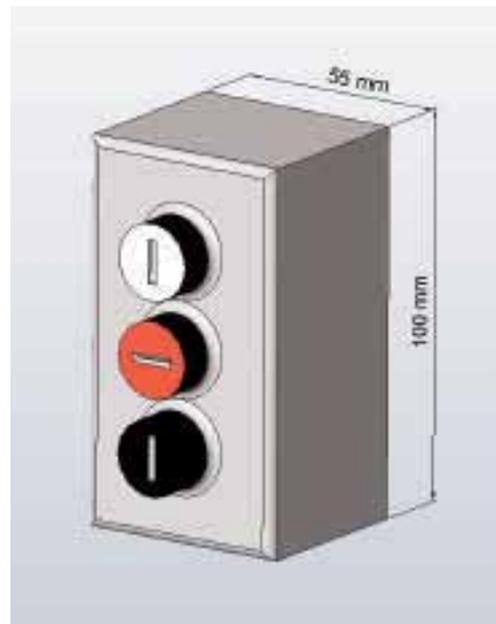
### Limites:

Impossible avec un moteur en dessus et moteur 100% ED.

*Les moteur sont livré standard avec manivelle de secours*

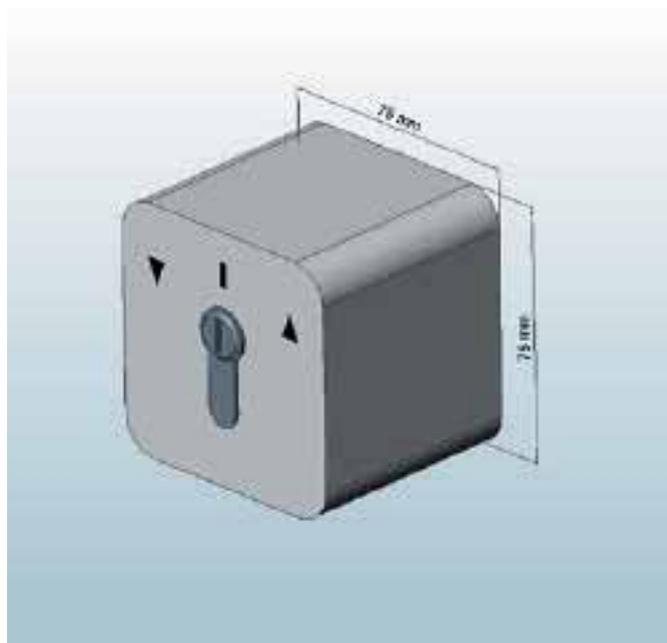
## Boutons poussoirs supplémentaire

Boutons poussoirs situation "monte-stop-ferme"



Interrupteur à clefs

Inclus 3 clefs



Interrupteur à clefs

Interrupteur  
"monte-stop-ferme"  
inclus 3 clefs.





Télécommande avec récepteur

Récepteur avec une télécommande, 4 canaux,  
433 mHz.

Portée:  $\pm$  20 mètres



Télécommande supplémentaire



### Télécommande

A utiliser sur chariot élévateur, 99 canaux, 433 mHz, maxi pour 99 portes.

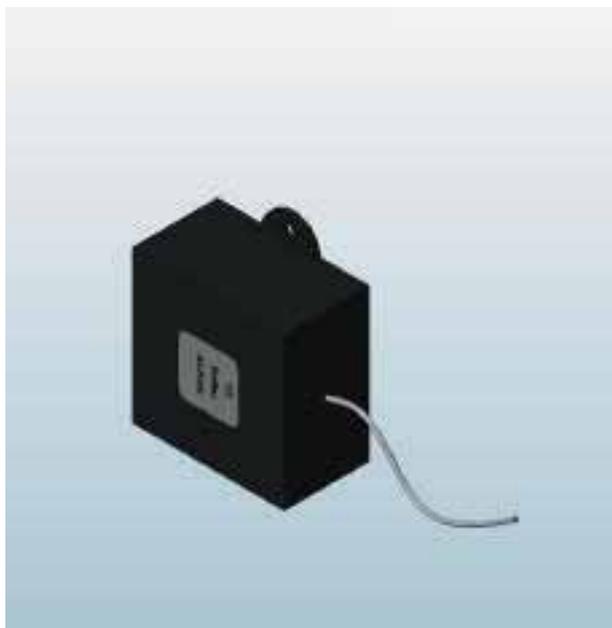
Portée:  $\pm 20$  mètres.

### Récepteur

Récepteur pour télécommandes 4 canaux (voir page 31) ou télécommande chariot élévateur (voir ci-dessus).

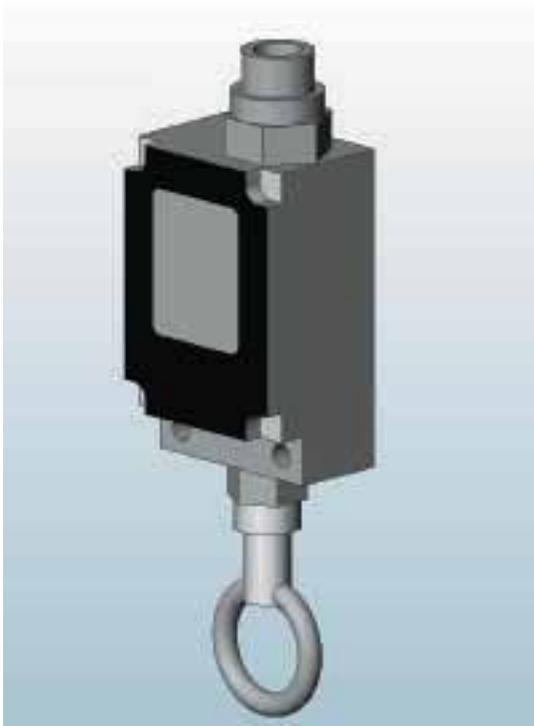
Sur chaque porte il faut installer le récepteur.

Remarque: le récepteur est indentique au récepteur page 31.

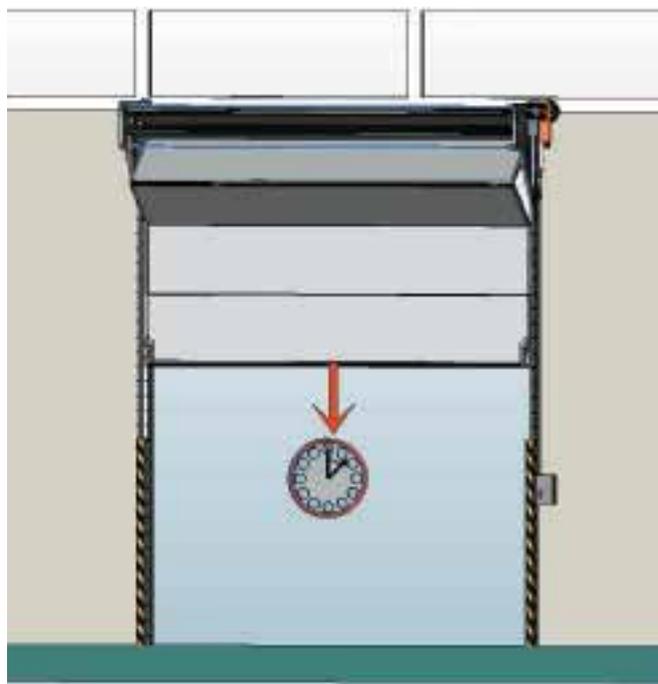


Radar

Infra rouge  
distance réglable.  
Distance  
maxi= 5 m.

Commande à tirette

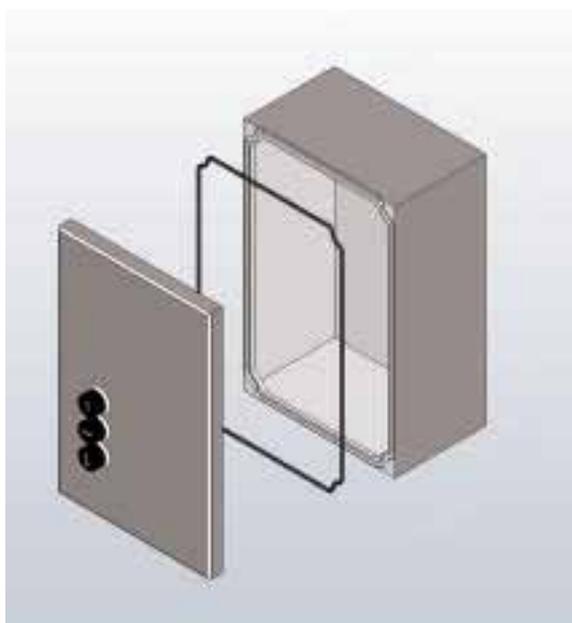
Utilisée comme une  
commande d'impulse pour  
commande d'ouverture de la  
porte.

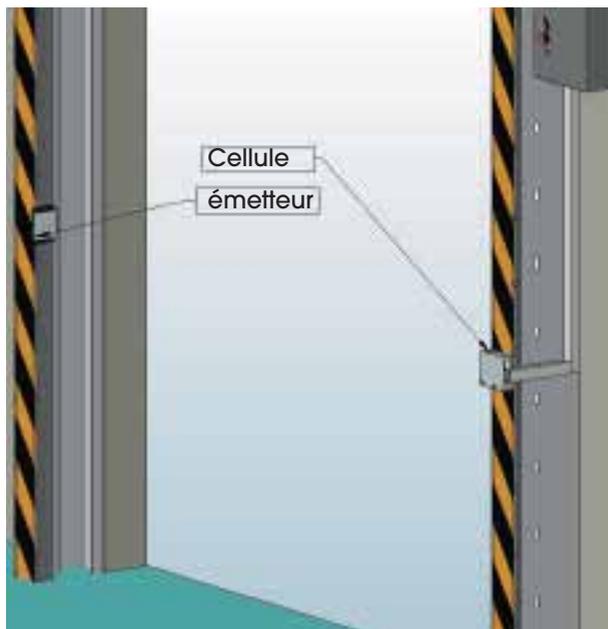


Fermeture automatique  
temporisée

### Étanchéité

En option pour boîtiers en  
IP 65.





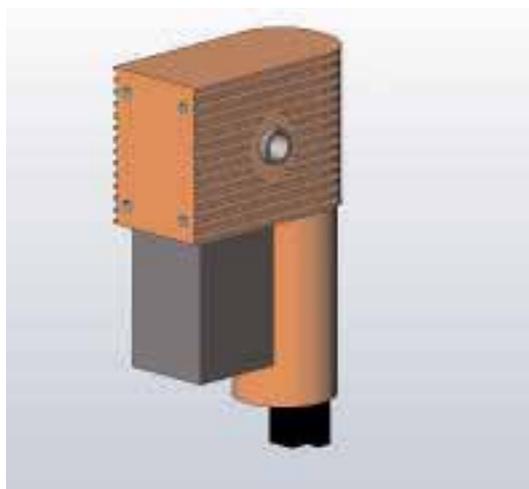
Cellule - réflecteur jusqu'à 6m.

Cellule - réflecteur à partir 6m.

A utiliser comme une sécurité supplémentaire en cas objet dans le baie.

### Lampes de signalisation

La lampe commence de signaler comme une avertissement avant que la porte bouge en combinaison avec refermeture automatique ou quand la porte bouge.



Moteur 230 v tri phasé

Disponible en option



## La porte Compact offre une liberté totale de conception

La porte Compact relève tous les défis, même les plus impensables. Quel que soit le style, la conception ou la construction du bâtiment, la porte Compact a forcément une réponse.

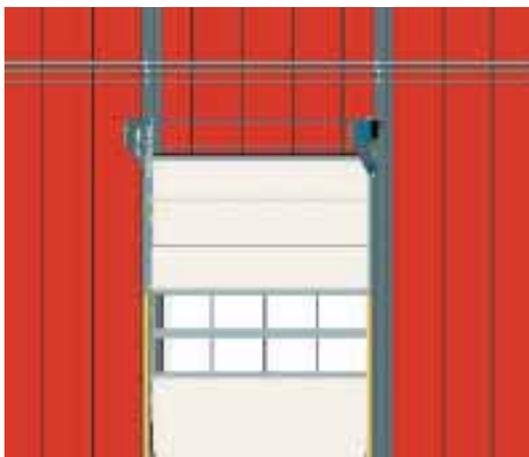


## Une porte sectionnelle présente des restrictions

Une porte sectionnelle standard avec des rails fixés au plafond masque la lumière des fenêtres situées au-dessus de l'ouverture de la porte. Choisir une porte Compact, c'est aussi vous offre une vaste étendue de possibilités conceptuelles.

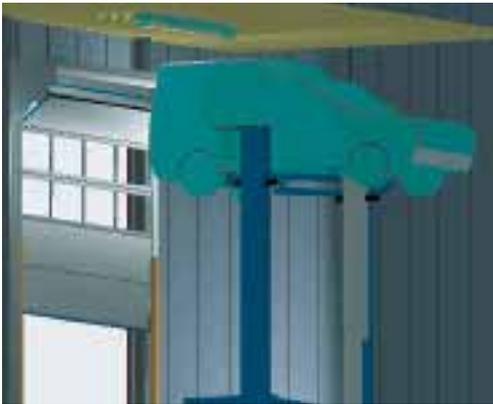
## La porte Compact s'adapte à tous les bâtiments

La porte Compact : la porte industrielle polyvalente et économique qui peut être installée dans des bâtiments neufs ou anciens.



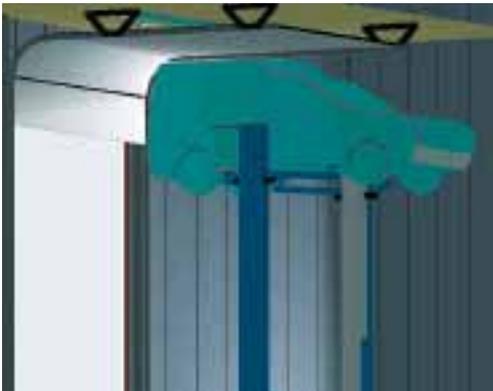
### La porte Compact permet de gagner de l'espace

Le mécanisme de pliage unique empile les panneaux directement au-dessus de l'ouverture de la porte, libérant ainsi davantage d'espace pour d'autres équipements, tels que la climatisation, l'éclairage et les ponts roulants.



**Dans les environnements associés à l'industrie automobile, la porte Compact permet de consacrer toute la hauteur du bâtiment aux équipements de levage**

Vous optimisez ainsi la gestion de l'espace. La hauteur de votre pont élévateur ne sera plus jamais limitée par les rails de la porte et vous pourrez désormais utiliser cet équipement pour les véhicules hauts.

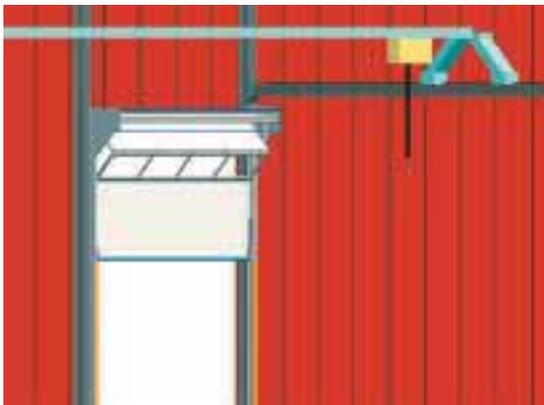


**Une porte sectionnelle occupe un espace qui pourrait être rentable**

Si les panneaux de la porte se trouvent sous le toit, ils occupent de l'espace utile. L'utilisation d'un pont élévateur est alors limitée pour les véhicules hauts, tels que les camping-cars et les fourgonnettes.

### Aucune construction complexe n'est requise pour un pont roulant

Avec une porte Compact, l'accès du pont roulant s'étend jusqu'à un mètre de l'ouverture. Il n'est pas nécessaire d'installer un support en acier ou des colonnes de renfort.



### Une porte Compact s'installe aisément sous le pont roulant

#### Pourquoi gaspiller votre argent ?

Avec la porte Compact, il n'est pas nécessaire d'installer des montants supplémentaires, de renforcer les colonnes de soutien ou l'acier de la toiture.



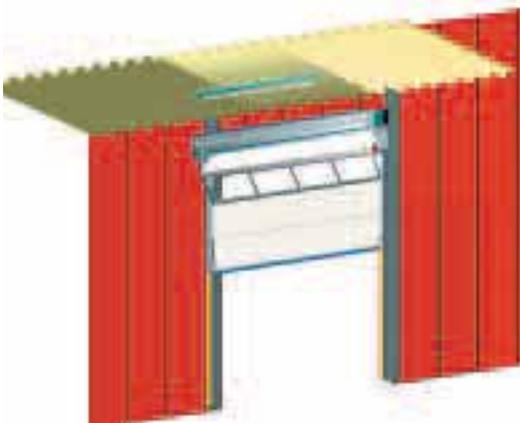
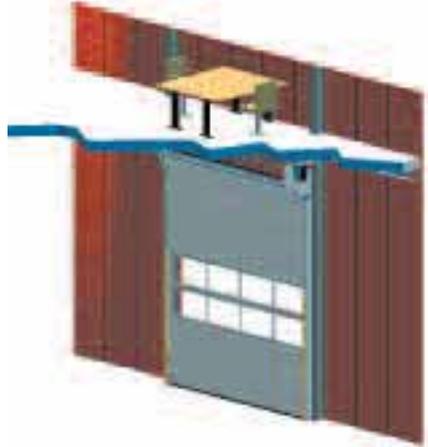
### Deux portes Compact s'adaptent à un angle

La gestion de l'espace disponible du bâtiment est optimisée. Aucune porte sectionnelle classique n'offre cette possibilité.



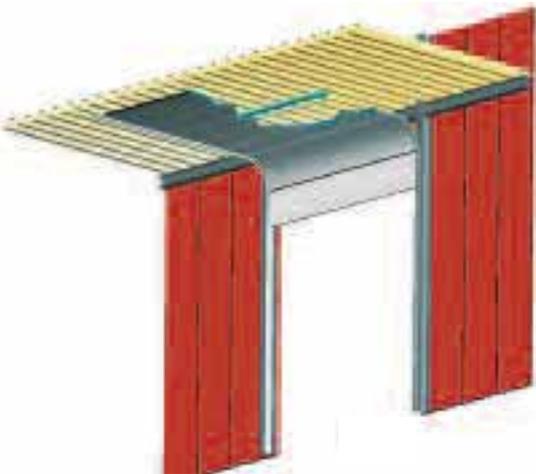
## La porte Compact est silencieuse

La porte Compact ne contient ni ressort de compensation, ni contre-poids. Ajoutez à cela son système de guidage légère et vous obtenez un fonctionnement très silencieux. Ces atouts garantissent un meilleur environnement de travail.



## La lumière sans interruption

L'éclairage installé à proximité d'une porte Compact est efficace que la porte soit ouverte ou fermée, contrairement à une porte sectionnelle classique.



## La porte Compact laisse passer la lumière

Lorsqu'une porte sectionnelle classique est ouverte, les panneaux dissimulent tous les éclairages suspendus.

**ALORS OPTEZ POUR LA LUMIERE  
ET CHOISISSEZ  
LA PORTE COMPACT !**



**Rolflex Nederland b.v.**  
Nijverheidsweg 23, 7081 AE Ulf

**Tel.** + 31 (0)315 69 59 56

**Fax** + 31 (0)315 69 59 50

**Internet** [www.rolflex.com](http://www.rolflex.com)

**Rolflex**

*Fabricant des portes  
industrielles Compact*

